

REGULAMINY  
Sportu Żużlowego



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Główna Komisja Sportowa Żużlowa

WROCLAWSKI KLUB SPORTOWY

"SPARTA"

Wrocław 9, ul. Mickiewicza 91

Telefon 640-83

REGULAMINY

Sportu Żużlowego

WARSZAWA 1968 r.

# REGULAMIN SPORTU MOTOROWEGO PRL.

ZAŁĄCZNIK MF

## REGULAMIN ZAWODÓW MOTOCYKLOWYCH NA TORACH ŻUŻLOWYCH

### Część I - Ogólna

#### Art. 1. Jurysdykcja

Niniejszy Regulamin obowiązuje w polskim sporcie żużlowym, w szczególności we wszystkich krajowych zawodach motocyklowych, przeprowadzanych na torach żużlowych w PRL. Jest on integralną częścią Regulaminu sportu motorowego PRL, którego postanowienia obowiązują we wszystkich zawodach motorowych na terenie PRL.

#### Art. 2. Zawody międzynarodowe

W międzynarodowych zawodach żużlowych organizowanych na terenie PRL obowiązują przepisy Międzynarodowego regulaminu sportowego FIM.

#### Art. 3. Zezwolenie na zawody

Wszystkie zawody żużlowe mogą odbywać się wyłącznie za zezwoleniem lub na zlecenie:

- a) Głównej Komisji Sportowej Żużlowej PZM - w stosunku do zawodów ogólnopolskich, mistrzowskich i międzynarodowych;
- b) Okręgowej Komisji Sportowej Żużlowej PZM - w stosunku do pozostałych zawodów.

Wydawnictwo: Ośrodek Propagandy i Wydawnictw  
Zarządu Głównego PZM. Warszawa, ul. Solec 85

---

Powielarnia „Wspólna Sprawa” Zam. 51/68

Nakt 2000 Ni-29

#### Art. 4. Pierwszeństwo terminów

Pierwszeństwo do terminów mają zawody w następującej kolejności:

- a) Indywidualne mistrzostwa świata;
- b) Drużynowe mistrzostwa świata;
- c) Mecze międzypaństwowe (...test-mecze);
- d) Indywidualne mistrzostwa Polski;
- e) Drużynowe Mistrzostwa Polski;
- f) Zawody międzynarodowe;
- g) Zawody ogólnopolskie;
- h) Zawody okręgowe;
- i) Zawody lokalne (klubowe).

#### Art. 5. Zgłoszenia zawodników

Zawodnicy są wyznaczani i zgłaszani do poszczególnych zawodów:

- a) przez kierownictwo sekcji, klubu lub organizacji sportowej, lub też przez właściwą Komisję Sportową Żużlową PZM, w zależności od rodzaju zawodów;
- b) na podstawie regulaminu szczegółowego danych zawodów.

Dopuszcza się zgłoszenia zbiorowe i telegraficzne, z tym jednak, iż w każdym przypadku Organizator musi otrzymać przed rozpoczęciem zawodów pisemne zgłoszenia indywidualne lub zbiorowe, podające imię i nazwisko każdego z zawodników, podpisane przez wszystkich zawodników i potwierdzone przez zgłaszającą ich organizację, wg a).

#### Art. 6. Nazwy zespołów

Zabrania się używania nazw zespołów, jak: „Polska”, „Anglia”, „PZM”, „Górnik”, „Sparta” itp., jeżeli zespoły pod tymi nazwami nie zostały zgłoszone przez właściwą FMN, klub lub sekcję.

#### Art. 7. Regulamin szczegółowy i program zawodów

- a) Dla każdego zawodów lub cyklu (serii) zawodów musi być wydany regulamin szczegółowy, podający w szczególności:
  - 1) Organizatora (ów) zawodów;
  - 2) Miejsce (a) i datę (y) zawodów;
  - 3) zasady dopuszczenia zawodników;
  - 4) ew. termin zgłoszeń;
  - 5) informacje o treningu;
  - 6) układ biegów;
  - 7) zasady klasyfikacji;

8) wykaz nagród;

9) informacje o zwrocie kosztów.

- b) Dla każdego zawodów powinien być wydany program zawodów, podający między innymi:
    - 1) nazwę i adres Organizatora;
    - 2) nazwę zawodów;
    - 3) miejsce, datę i godzinę zawodów;
    - 4) nr licencji toru;
    - 5) długość toru, aktualny rekord toru, datę ustalenia i nazwisko jego posiadacza;
    - 6) nazwisko Sędziego zawodów, Chronometrażysty i Kierownika zawodów;
    - 7) nazwy drużyn (jeżeli są);
    - 8) nazwiska zgłoszonych zawodników;
    - 9) zasady punktacji;
    - 10) tabelę biegów.
  - c) Regulamin szczegółowy i program zawodów krajowych muszą być zaopatrzone w klauzulę: „Zawody przeprowadzane są zgodnie z Regulaminem Sportu Motorowego PRL”.
- Regulamin szczegółowy i program zawodów międzynarodowych muszą mieć klauzulę: „Zawody przeprowadzane są zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Sportowym FIM” oraz znak FIM.

#### Art. 8. Kontakty międzynarodowe.

Wszystkie kontakty międzynarodowe w sporcie żużlowym mogą być podejmowane wyłącznie przez GKSŻ, a w każdym przypadku muszą być akceptowane przez GKSŻ.

## Część II - Tory

#### Art. 9. Licencje torów żużlowych

Żaden tor nie może być używany do wyścigów żużlowych ani też do treningów, dopóki nie będzie zbadany i licencjonowany przez GKSŻ. GKSŻ może wydać licencje toru, odmówić jej wydania, zawiesić ją lub cofnąć według swojego uznania. Wysokość opłat licencyjnych ustali GKSŻ. Ważność licencji upływa z dniem 31 grudnia każdego roku, o ile licencja nie została przedłużona przez GKSŻ do dnia kolejnej weryfikacji.

Licencja może być odnowiona po zweryfikowaniu toru, jeżeli odpowiada on wszystkim wymaganiom regulaminowym.

#### Art. 10. Wydanie licencji toru.

Wydanie licencji toru jest uzależnione od spełnienia następujących warunków:

- a) tor musi być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami PZM;
- b) w opinii GKSZ użytkowanie toru musi być w interesie sportu żużlowego. Do zweryfikowania nowozbudowanego toru żużlowego należy przedstawić GKSZ kompletną dokumentację techniczną toru.

#### Art. 11. Długość i szerokość toru.

Tor żużlowy powinien mieć długość (mierzoną po obwodzie w odległości 1 m od wewnętrznej krawędzi) pomiędzy 300 a 400 m (maksymalna dopuszczalna tolerancja wynosi 5%).

Najmniejsza szerokość toru powinna być na prostych i wynosić co najmniej 9 m. Największa szerokość toru powinna być na łukach i wynosić najwyżej 16,5 m.

#### Art. 12. Banda zewnętrzna i krawężnik wewnętrzny.

Każdy tor żużlowy musi mieć ciągłą bandę ochronną o wysokości co najmniej 1,1 m wzoru i konstrukcji zatwierdzonej przez GKSZ, ciągnącą się wokół toru, po jego zewnętrznej krawędzi oraz odpowiednio i wystarczająco chroniącą zarówno publiczność, jak i zawodników.

Na zewnątrz bandy ochronnej powinien znajdować się „pas bezpieczeństwa”, szerokości nie mniej niż 1 m, ogrodzony siatką lub barierą uniemożliwiający publiczności dojście do bandy ochronnej.

Krawężnik wewnętrzny powinien wyraźnie oddzielać tor od boiska (pola) wewnętrznego i być tak zbudowany, żeby w każdym miejscu umożliwiał zawodnikowi bezpieczny zjazd z toru na boisko.

#### Art. 13. Pole startowe

Pole startowe musi być wyraźnie oznaczone poprzeczną linią startową. Miejsca zawodników na starcie wyznaczone są ustalonymi znakami, umieszczonymi na taśmach maszyny startowej w ten sposób, aby skrajne znaki były w odległości 1 m od wewnętrznej i zewnętrznej krawędzi toru.

W odległości 30 m za linią startową musi być wyznaczona w poprzek toru tzw. „linia trzydziestometrowa”.

Wszystkie linie powinny być białe, szerokości 5 cm.

#### Art. 14. Urządzenie startowe

Każdy tor żużlowy musi być wyposażony w zdalnie sterowane urządzenie startowe wzoru zatwierdzonego przez GKSZ, zaopatrzone w trzy taśmy

rozciągnięte w poprzek toru, bezpośrednio nad linią startową. Najniższa taśma powinna być umocowana na wysokości 37,5 cm ponad powierzchnią toru.

#### Art. 15. Światła sygnalizacyjne

Światła sygnalizacyjne powinny odpowiadać następującym warunkom:

- a) światło zielone (startowe) umieszczone przed linią startową (w kierunku jazdy) w miejscu i na wysokości umożliwiającej zawodnikom startującym dobrą widoczność bez zmiany pozycji ich ciała i głowy w czasie startu; światło startowe powinno być wymiaru i typu sygnału świetlnego, regulującego ruch uliczny z żarówką o odpowiedniej mocy, szkłem złobkowanym i daszkiem nad światłem, zabezpieczającym dobrą widoczność światła w dzień słoneczny;
- b) czerwone światła migające do zatrzymania biegu i żółte światła migające ostrzegawcze, umieszczone na wysokości nie większej, niż 1,8 m ponad powierzchnią toru i rozmieszczone równomiernie na całym obwodzie toru, w ilości co najmniej 12 szt. każde;
- c) światła w kolorach odpowiadających kolorom jeździeckim zawodników, służące jako sygnał wykluczenia zawodnika, umieszczone w odległości 20 – 30 m za linią startową i na wysokości 3 – 3,5 m.

Przyciski do włączenia świateł z mechanicznie działającym wyłącznikiem, powinny być zainstalowane tylko na tablicy kontrolnej w pomieszczeniu sędziego zawodów.

Uwaga: światło startowe jest niezbędnym wyposażeniem każdego licencjonowanego toru żużlowego, natomiast światła do zatrzymania biegu, ostrzegawcze i do wykluczenia zawodników obowiązują tylko na torach, na których odbywają się zawody żużlowe przy sztucznym oświetleniu.

#### Art. 16. Stanowisko sędziego

Na każdym torze żużlowym musi być odpowiednie pomieszczenie dla sędziego zawodów, dające pełny, bez przeszkód, widok na cały tor, a w szczególności na linię startową.

Pomieszczenie to powinno być po zewnętrznej stronie toru, przykryte dachem i wyposażone w pulpit do pisania, miejsce do siedzenia, tablicę kontrolną z przyciskami do uruchomienia maszyny startowej, sygnału akustycznego i świateł sygnalizacyjnych oraz bezpośrednim połączeniem telefonicznym z kierownikiem zawodów, polem startowym i parkiem maszyn, a w przypadku braku osobistego kontaktu również ze spikerką.

#### Art. 17. Park maszyn

Na każdym torze żuźlowym musi być urządzony park maszyn o powierzchni co najmniej 40 m<sup>2</sup> przynajmniej w 1/4 pokryty dachem i z odpowiednią ochroną przeciw tym warunkom atmosferycznym.

W parku maszyn podczas zawodów powinien być zawsze odpowiedni zapas wody do picia.

W czasie zawodów Organizator powinien zabronić wstępu do parku maszyn wszystkim osobom oprócz upoważnionych przez kierownika zawodów.

#### Art. 18. Pomieszczenie sanitarne

Każdy tor musi mieć wydzielone pomieszczenie, wyposażone w łóżko, apteczkę pierwszej pomocy i gorącą wodę, przeznaczone wyłącznie do użytku w razie wypadku.

#### Art. 19. Szatnie zawodników

Na każdym torze musi być co najmniej jedna, zamykana szatnia, wyposażona w urządzenia toaletowe, prysznic z gorącą i zimną wodą o dopływie regulowanym przez kąpiących się i w pomieszczenie dla 18 osób.

#### Art. 20. Wyposażenie toru

W skład obowiązkowego wyposażenia toru wchodzi:

- a) urządzenia do nawilgocenia toru;
- b) urządzenia do równania toru;
- c) łączność telefoniczna (jak w p. 16);
- d) akustyczne urządzenie sygnalizacyjne w parku maszyn, słyszalne co najmniej na stanowisku sędziego i sterowane jak w p. 16;
- e) znaki sygnalizacyjne (wszystkie chorągiewki o wymiarach 60 × 60 cm):
  - chorągiewka startowa (o barwach narodowych lub w biało-czerwonej szachownicy);
  - chorągiewka mety (w czarno-białą szachownicę);
  - dwa komplety chorągiewek (czarna, czerwona, niebieska, biała i żółta) dla sędziów zawodów i asystenta;
  - dwa komplety chorągiewek (żółta i czerwona) dla sędziów na lukach; chorągiewka lub tarcza ostatniego okrążenia (żółta z czarnymi przekątnymi);
  - dwie tarcze (okrągłe, żółte, o średnicy 30 cm z cyframi w czarnym kolorze „3” na jednej i „2” na drugiej) do okazywania liczby pozostałych okrążeń;
  - chorągiewka kierownika parku maszyn (w zielono-białą szachownicę).

#### Art. 21. Widownia

Na każdym torze powinny być odpowiednie urządzenia dla publiczności, jak: jedna lub więcej trybun, dogodnie miejsca stojące, urządzenia sanitarne i inne, wymagane przez przepisy budowlane i władze publiczne.

#### Art. 22. Przepisy uzupełniające

Szczegółowe wymagania dla torów żuźlowych są zawarte w instrukcjach wydanych przez GKSZ i obowiązują na równi z niniejszym Regulaminem.

### Cześć III – Motocykle i wyposażenie zawodników.

#### Art. 23. Specyfikacja motocykli do zawodów żuźlowych

Motocykle przeznaczone do wyścigów na torach żuźlowych muszą odpowiadać ogólnej specyfikacji dla motocykli solo (patrz załącznik ME do Regulaminu sportu motorowego PRL) oraz spełniać poniższe szczególne wymagania:

- a) **Silnik.** Pojemność silnika jest ograniczona do 500 cm<sup>3</sup>.
- b) **Układ wydechowy.** Całość spalin powinna przechodzić przez zatwierdzony system wydechowy, o stałej średnicy na całej długości, kończący się w granicach 25 cm przed lub za osią tylnego koła. Rura wydechowa powinna być przymocowana do ramy motocykla dwoma uchwyłami, w przedzie i z tyłu. Musi on mieć podłużne nacięcie o powierzchni co najmniej 13 cm<sup>2</sup>. Rura wydechowa powinna być na końcu obcięta prostopadłe.
- c) **Hamulce.** Motocykle do zawodów żuźlowych nie mogą mieć hamulców.
- d) **Opony.**
  - 1) Dopuszczalne wymiary tylnej opony wynoszą 19 × 3.50”.
  - 2) Dopuszczalnym typem bieżnika tylnej opony jest typ zatwierdzony przez FIM, dowolnej marki. Dodatkowe nacinanie bieżnika jest zabronione w oficjalnych zawodach międzynarodowych.
  - 3) Wymiary i typ przedniej opony są dowolne.
- e) **Podnóżki.** Każdy motocykl musi mieć jeden podnóżek umocowany po prawej stronie. Długość podnóżka, mierzona od linii środkowej motocykla, nie powinna przekraczać 280 mm.
- f) **Dźwignia sprzęgła.** Dźwignia sprzęgła powinna być zakończona kula

o średnicy co najmniej 25 mm, zamocowaną na stałe. Długość dźwigni od osi zamocowania do zakończenia kuli nie może przekraczać 125 mm.

#### Art. 24. Niebezpieczna konstrukcja.

Sędzia zawodów powinien wykluczyć każdy motocykl, którego konstrukcja lub stan zagrażają w jego opinii bezpieczeństwu.

Jako niebezpieczne mogą być uznane m. in.: zbędne wyposażenie, złe wykonane podnóżki, nie zamykająca się samoczynnie przepustnica, kołce lub inne dodatki na oponach.

#### Art. 25. Mierzenie silników.

Silnik motocykla może być w każdej chwili przemierzony, w celu stwierdzenia, czy odpowiada on przepisom regulaminowym.

Jeżeli mierzenie następuje w celu rozstrzygnięcia protestu, wówczas strona przeciw której rozstrzygnięty będzie protest poniesie koszty pomiaru, zaś motocykl, w którego silniku stwierdzono przekroczenie dopuszczalnej pojemności, może być zatrzymany do czasu pokrycia tych kosztów. Motocykl, który raz wystartował w zawodach, nie może być zabrany ze stadionu (parku maszyn) przed zakończeniem zawodów.

### Część IV – Osoby urzędowe zawodów

#### Art. 26. Osoby urzędowe w zawodach żużlowych

Sędziowie zawodów międzynarodowych, mistrzowskich i ogólnopolskich wyznacza Główny Kolegium Sędziów ZG PZM. Sędziowie pozostałych zawodów, Asystenta sędziów zawodów i Chronometrażystę wyznaczają właściwe Okręgowe Kolegia Sędziowskie PZM.

Organizator zawodów obowiązany jest wyznaczyć Kierownika zawodów, Kierownika parku maszyn, Sekretarza zawodów, Lekarza zawodów, Spikera (informatora), Sędziów na lukach i inne osoby urzędowe wg potrzeby.

W przypadku zawodów międzynarodowych organizowanych na zlecenie PZM Kierownika zawodów zatwierdza właściwa Komisja Sportowa Żużlowa, a Spikera – właściwe Kolegium Sędziów.

Kierowników drużyn wyznacza organizacja (PZM, klub, sekcja) zgłaszająca drużynę.

#### Art. 27. Licencja osób urzędowych

Wszystkie osoby pełniące funkcje w zawodach muszą mieć odpowiednie kwalifikacje.

PZM może wprowadzić obowiązek posiadania licencji przez niektóre kategorie osób urzędowych i ustalić sposób ich wydawania.

Na stanowiska osób urzędowych, dla których wprowadzono ten obowiązek, wolno wyznaczać tylko osoby mające odpowiednią, ważną licencję.

#### Art. 28. Funkcjonariusze zawodów.

Poza osobami urzędowymi jak w p. 26, Organizator powinien wyznaczyć funkcjonariuszy zawodów, jak: mechanicy, popychacze, obsługa telefonów, graczarze, sanitariusze, kierowcy, gońcy i t.p. w ilości niezbędnej do sprawnego przeprowadzenia zawodów. Poza tym Organizator obowiązany jest wyznaczyć wykwalifikowanego podprowadzającego zawodników na startcie i 4 jego pomocników.

#### Art. 29. Oznaki osób urzędowych i funkcjonariuszy zawodów.

Osoby urzędowe i Funkcjonariusze zawodów powinni być zaopatrzeni w opaski lub inne oznaki określające pełnioną funkcję.

#### Art. 30. Wstęp na teren toru.

Prawo wstępu na teren toru i parku maszyn przysługuje wyłącznie osobom urzędowym jak w p. 26, funkcjonariuszom zawodów w zależności od charakteru pełnionych przez nich funkcji oraz osobom upoważnionym przez Kierownika zawodów i zaopatrzonym w odpowiednie pisemne upoważnienie lub oznakę. Prawo to przysługuje również przedstawicielom władz PZM.

#### Art. 31. Prawa i obowiązki Sędziego zawodów.

Prawa i obowiązki Sędziego zawodów określają przepisy Regulaminu sportu motorowego PRL i załącznik MS do tego Regulaminu oraz następujące postanowienia:

- Sędzia zawodów działa jednoosobowo i jest jedyną władzą decydującą i orzekającą.
- Sędzia powinien być obecny przez cały czas zawodów oraz przez taki czas przed zawodami i po nich, jaki jest niezbędny do wypełnienia wszystkich obowiązków.
- Sędzia obowiązany jest podać niezwłocznie Kierownikowi zawodów wszystkie swoje decyzje wiążące się z przeprowadzeniem zawodów wg ustalonego programu (np. wykluczenie zawodnika, powtórzenie biegu,

przerwanie zawodów lub ich odwołanie). Jeśli następuje opóźnienie w wykonaniu decyzji Sędziego, powinien on wstrzymać kontynuowanie zawodów do chwili wykonania jego zarządzenia i spowodować wytlumaczenie publiczności przyczyn tego opóźnienia.

d) Podczas zawodów żadna osoba nie ma prawa wstępu do pomieszczenia Sędziego, bez jego wyraźnego zezwolenia.

e) Sędzia powinien niezwłocznie zająć się każdym protestem, który może mu być doręczony w trakcie zawodów wg postanowień niniejszego Regulaminu. Może on przyjąć, odrzucić bądź zwrócić protest. Generalną zasadą jest, że nie może być przyjęty protest przeciw faktowi.

Jeżeli Sędzia zawodów lub Chronometrażysta, wykonując swoje obowiązki stwierdzą jakiś fakt, to przyjmuje się, że fakt ten miał miejsce.

Jeśli sędzia przyjmuje protest, wówczas - jeśli jest to możliwe - powinien go natychmiast rozstrzygnąć.

Jeśli sędzia odrzuci protest, to protest ten jest definitywnie rozstrzygnięty i nie może być ponownie złożony w czasie zawodów lub po ich zakończeniu; również nie może być przyjęty taki sam protest innego zawodnika.

Jeśli w trudnym przypadku Sędzia stwierdzi niemożliwość rozstrzygnięcia protestu, powinien on zwrócić ten protest z informacją, że protest może być złożony do właściwej Komisji Sportowej Zułowej PZM.

Postanowienia o odwołaniach zawarte są w Regulaminie sportu motorowego PRL oraz w Części 10 niniejszego Regulaminu.

f) Sędzia może ukarać każdą osobę, nie przestrzegającą niniejszego Regulaminu, lub poleceń wydanych przez niego. Może on wykluczyć każdego zawodnika z biegu, biegów albo z pozostałej części zawodów. Sędzia może również wykluczyć każdą osobę, jeśli stwierdzi, iż jest nieodpowiednia do pełnienia funkcji, nieodpowiednio zachowuje się lub postępuje nie sportowo.

Jeśli w opinii Sędziego to nieodpowiednie zachowanie się albo postępowanie zawodnika, osoby urzędowej lub funkcjonariusza jest tego rodzaju, że uzasadnia nałożenie dodatkowej kary, powinien on zawiadomić przy wykluczeniu, iż o fakcie tym poinformuje PZM, który może nałożyć dodatkową karę.

Ponadto Sędzia może zarządzić usunięcie z toru lub ze stadionu każdego zawodnika, osoby urzędowej lub innych osób, które odmawiają wykonania jego poleceń lub poleceń osoby starszej funkcją albo też utrudniają przeprowadzenie zawodów.

g) Sędzia powinien mieć na względzie, że ukarany zawodnik ma prawo do sensownego i grzecznego wyjaśnienia.

b) Począwszy od 2 godzin przed rozpoczęciem zawodów tylko Sędzia zawodów ma prawo - po uprzednim zbadaniu wszystkich okoliczności - odwołać, przerwać lub odwołać zawody albo ich część, lecz tylko po porozumieniu się - jeśli możliwe - z Kierownikiem zawodów.

i) Sędzia powinien m. in. podać w swym sprawozdaniu wszystkie szczegóły o otrzymanych protestach, nałożonych karach i opóźnieniach startu, jak również wszystkie inne fakty, które w jego mniemaniu powinny znaleźć się w tym sprawozdaniu.

j) Po zakończeniu zawodów Sędzia obowiązany jest podpisać protokół wyników i wnieść do niego swe ew. uwagi.

### Art. 32. Prawa i obowiązki Sędziego asystenta

Sędzia asystent wykonuje swoje funkcje wg dyspozycji Sędziego zawodów. W szczególności pełni on funkcje przy linii startu, podaje sygnał zakończenia biegu, a w przypadku sygnalizacji chorągiewkami przekazuje zawodnikom swoim kompletem chorągiewek wszystkie sygnały Sędziego zawodów.

W przypadku nieprzybycia Sędziego zawodów, Sędzia asystent obejmuje jego funkcje, wyznaczając w swoje miejsce inną osobę, o odpowiednich kwalifikacjach.

W przypadku startów na gumkę lub przy pomocy chorągiewki Sędzia asystent pełni obowiązki startera (patrz p. 55).

### Art. 33. Prawa i obowiązki Kierownika zawodów.

Prawa i obowiązki Kierownika zawodów określają przepisy Regulaminu sportów motorowych PRL oraz następujące postanowienia:

a) Kierownik zawodów obowiązany jest przed ich rozpoczęciem upewnić się osobiście, że wszystkie osoby urzędowe i funkcjonariusze są na swoich stanowiskach i że Lekarz zawodów jest obecny oraz zgłosić Sędziemu zawodów nieobecność każdej osoby urzędowej.

b) Kierownik zawodów obowiązany jest nie dopuścić do udziału w zawodach zawodnika, który nie przedstawi ważnych: decyzji sportowej i książki zdrowia, albo też jest zawieszony, zdyskwalifikowany lub z innych przyczyn niezgodny do startu oraz zgłosić to sędziemu zawodów.

c) Natychmiast potwierdzać otrzymanie i wykonanie każdego polecenia Sędziego zawodów, przekazanego mu pisemnie lub ustnie, bezpośrednio albo telefonicznie i spowodować, aby wszyscy zainteresowani - osoby urzędowe, zawodnicy lub widzowie - byli niezwłocznie poinformowani o każdej decyzji Sędziego.



#### Art. 34. Prawa i obowiązki Chronometrażysty.

Prawa i obowiązki Chronometrażysty określają przepisy Regulaminu sportu motorowego PRL i Załącznik MS do tego Regulaminu oraz następujące postanowienia:

- a) Chronometrażysta jest obowiązany stwierdzić porządek przejechania ttni mety przez zawodników. To stwierdzenie jest ostateczne i nie podlega protestom. Jeśli Chronometrażysta stwierdzi własną pomyłkę powinien ją sprostować, lecz ta poprawka podlega zatwierdzeniu przez Sędziego zawodów.
- b) Chronometrażysta powinien zmierzyć czas zwycięzcy i drugiego z zawodników i podać go Sędziemu zawodów.
- c) Chronometrażysta nie może udzielać innych informacji żadnej osobie poza Sędzią zawodów i Kierownikiem zawodów.
- d) Chronometrażysta jest obowiązany ogłosić zakończenie biegu po upływie 3 minut od startu.
- e) Po zakończeniu zawodów Chronometrażysta jest obowiązany podpisać protokół wynikowy.

#### Art. 35. Prawa i obowiązki Kierownika parku maszyn.

Do obowiązków Kierownika parku maszyn należy m. inn.:

- a) stwierdzenie przed każdym startem, że każdy z motocykli odpowiada przepisom niniejszego Regulaminu i jest w stanie nadającym się do jazdy;
- b) stwierdzenie, że każdy z zawodników jest odpowiednio ubrany i wyposażony (hełm, łyżwa itd.);
- c) stwierdzenie, że hełmy ochronne zawodników są regulaminowe i w dobrym stanie;
- d) zatrzymanie i przekazanie Sędziemu zawodów każdego hełmu ochronnego, który uważa za nieodpowiedni.

#### Art. 36. Prawa i obowiązki Lekarza zawodów.

Do obowiązków Lekarza zawodów należy m. inn.:

- a) stwierdzenie, że wszyscy zgłoszeni zawodnicy są zdolni do brania udziału w zawodach;
- b) zbadanie każdego zawodnika po wypadku związanym z koniecznością udzielenia pomocy lekarskiej lub który w wyniku wypadku uległ „nokatowi” albo szokowi i stwierdzenie, czy jest on zdolny do brania udziału w pozostałych biegach;
- c) niezwłoczne przekazanie Kierownikowi parku maszyn decyzji wg a) i b).

Decyzja Lekarza zawodów o niezdolności zawodnika do brania udziału w zawodach lub w ich części jest ostateczna i nie podlega protestom. Przepisy niniejszego punktu stosuje się również do treningów na torach żużlowych.

#### Art. 37. Obowiązki Spikera (Sędziego-informatora).

Spiker obowiązany jest w szczególności:

- a) nie podawać żadnych informacji niezgodnych z niniejszym Regulaminem, ani też sugerować możliwości złożenia protestu przeciw decyzji Sędziego zawodów;
- b) podawać widzom informacje ułatwiające śledzenie przebiegu zawodów.
- c) podawać informacje zlecane przez Sędziego zawodów, lecz bez dodatkowych objaśnień i komentarzy;
- d) być bezstronnym i unikać wszelkich wypowiedzi, które mogłyby spowodować wystąpienia widzów przeciw zawodnikowi lub zawodnikom, przeciw osobom urzędującym albo drużynom lub też przeciw innym władzom;
- e) nie ogłaszać żadnych zmian w programie, dopóki nie zostały mu podane przez Kierownika lub Sędziego zawodów.

#### Art. 38. Obowiązki Sędziego na lukach.

Sędzia na luku wykonuje swoje funkcje wg dyspozycji Sędziego Zawodów. W szczególności przekazuje on zawodnikom, żółtą lub czerwoną, chorągiewką, odpowiednie sygnały Sędziego zawodów (na torach bez sygnalizacji świetlnej lub w przypadku uszkodzenia tej sygnalizacji).

#### Art. 39. Obowiązki kierownika drużyny.

- a) Kierownik drużyny towarzyszy swemu zespołowi, jest odpowiedzialny za jego punktualne przybycie na zawody, za jego zachowanie i za przestrzeganie przez zespół przepisów regulaminowych. Opiekuje się on i kieruje drużyną.
- b) Kierownik drużyny obowiązany jest zgłosić Kierownikowi zawodów wszystkie zmiany w składzie drużyny i zestawieniu par.
- c) Kierownik drużyny powinien upewnić się, czy każdy zawodnik ma odpowiedni hełm ochronny i czy jest zdolny do jazdy.
- d) Niezwłocznie po rozpoczęciu biegu Kierownik drużyny jest obowiązany przygotować swoich zawodników do startu w następnym biegu.
- e) Kierownik drużyny powinien dostarczyć w imieniu swego zawodnika każdy protest, który może okazać się konieczny.

W zawodach drużynowych, w przypadku nieprzybycia Kierownika drużyny oraz we wszystkich zawodach indywidualnych, obowiązki wg postanowień

niniejszego punktu pełni osoba wyznaczona przez Kierownika zawodów bądź przez właściwą Komisję Sportową Żużlową PZM, zależnie od rodzaju zawodów.

#### Art. 40. Obowiązki Organizatora zawodów.

Organizator zawodów jest odpowiedzialny za:

- uzyskanie odpowiednich zezwoleń na przeprowadzenie zawodów;
- ubezpieczenie zawodów (w tym za ew. szkody i straty spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio) od odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich;
- przeprowadzenie zawodów zgodnie z wymaganiami niniejszego Regulaminu.

Organizator nie odpowiada za ew. szkody i straty powstałe w czasie zawodów, w stosunku do zawodników i ich sprzętu z zastrzeżeniem wypełnienia swych obowiązków regulaminowych.

Niezależnie od kar określonych w Regulaminie sportu motorowego PRL i w przepisach uzupełniających, które mogą być nałożone na Organizatora za nieprzestrzeganie przepisów niniejszego Regulaminu, może być dodatkowo zawieszona lub cofnięta licencja toru.

## Część V – Zawodnicy

#### Art. 41. Licencje zawodników

- Wszyscy zawodnicy biorący udział w zawodach żużlowych muszą mieć ważne licencje sportowe „Ż” uprawniające do startu w krajowych zawodach motocyklowych na torach żużlowych. Integralnym załącznikiem do licencji zawodnika jest książka zdrowia ustalonego wzoru, z odnotowanym pozytywnym wynikiem badania lekarskiego w Poradni Sportowo-Lekarskiej, przeprowadzonego nie wcześniej, jak w okresie 3 miesięcy przed zawodami.
- W zawodach międzynarodowych obowiązują zawodników międzynarodowe licencje sportowe FIM.
- Kobiety nie są dopuszczone do startu w zawodach żużlowych.

#### Art. 42. Licencje sportowe „Ż”.

Licencje sportowe „Ż” wystawia, potwierdza i przedłuża GKSŻ.  
Licencja sportowa „Ż” wystawiona jest po spełnieniu następujących warunków:

- Złożenie pisemnego wniosku potwierdzonego przez macierzysty klub, na ustalonym przez GKSŻ formularzu, w którym kandydat na zawodnika stwierdza własnoręcznym podpisem, iż podporządkuje się Regulaminowi Sportu Motorowego PRL, Załącznikom do tego Regulaminu obowiązującym w sporcie żużlowym, jak również wszystkim uzupełniającym regulaminom i przepisom PZM.
- Przedstawienie książki zdrowia stwierdzającej zdolność do uprawiania sportu żużlowego i ważnej polisy ubezpieczeniowej „NW” PZU.
- Odbycie przed Komisją wyznaczoną przez GKSŻ egzaminu i wykazanie:
  - znajomości regulaminów i przepisów obowiązujących w sporcie żużlowym,
  - umiejętności jazdy na torze, przez przejechanie, najwyżej w 2 próbach, 4 okrążeń toru, ze startu stojącego, w czasie odpowiadającym przeciętnej szybkości co najmniej 18,5 m/sek.

Nowowystawiona licencja przedłużana jest automatycznie na rok następny. Warunkiem przedłużenia licencji na dalsze lata, jest udział zawodnika w roku poprzednim w składzie drużyny macierzystego klubu (sekcji), w co najmniej jednym meczu ligowym.

Nie przedłużona licencja traci ważność z dniem 31 grudnia i może być wznowiona po ponownym spełnieniu wymagań, jak w p. a), b), i c) powyżej. Ponadto obowiązują inne ogólne przepisy wg Załącznika MA do Regulaminu Sportu Motorowego PRL.

#### Art. 43. Licencje międzynarodowe

Międzynarodowe licencje sportowe FIM wystawia na blankietach FIM, potwierdza i przedłuża GKSŻ.

Postanowienia o licencjach międzynarodowych zawiera Załącznik MA do Regulaminu Sportu Motorowego PRL.

#### Art. 44. Ubezpieczenie zawodników

Wszyscy zawodnicy biorący udział w zawodach żużlowych muszą być ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków przez siebie lub przez swoje macierzyste organizacje sportowe. Ubezpieczenie to musi być ważne na wszystkie treningi i zawody na torach żużlowych.

#### Art. 45. Wyposażenie zawodników

We wszystkich zawodach i podczas treningów obowiązuje zawodników następujące wyposażenie osobiste:

- a) skórzane ubranie (lub z innego zatwierdzonego materiału), długie buty i skórzane rękawiczki ochronne;
- b) hełm ochronny typu zatwierdzonego przez PZM (daszek - jeśli jest używany - musi być z elastycznego materiału i nie może być przytwierdzony do hełmu na stałe);
- c) stalowa łyżwa, zakrywająca podszew i noskę lewego buta;
- d) okulary z nietłukącego się materiału.

W zawodach obowiązują ponadto kolorowe „plastrony” dwustronne, z kontrastowymi numerami na plecach i ze znakiem klubowym lub drużyny albo z numerem na przedniej części.

#### Art. 46. Kolory pokrowców na hełmy

Podczas zawodów obowiązują zawodników pokrowce na hełmy, w kolorach zgodnych z rozkładem biegów.

Obowiązuje kolorami pokrowców są: czerwony, niebieski, biały i żółty, w żywych odcieniach.

W przypadku transmisji telewizyjnej Kierownik zawodów może polecić zawodnikom używanie pokrowców uzupełnionych dodatkowymi czarnymi elementami, ułatwiającymi odróżnienie ich na białym-czarnym obrazie.

#### Art. 47. Nieobecność w zawodach

Zawodnik, który zgłosił się do zawodów i nie przybył na nie, powinien usprawiedliwić swoją nieobecność, w przeciwnym przypadku może być ukarany zawieszeniem przez właściwą Komisję Sportową Żużlową PZM.

Zawodnik, który opuszcza zawody bez zezwolenia Sędziego zawodów narusza tym przepis regulaminowe i podlega ukaraniu przez właściwą Komisję Sportową Żużlową PZM.

#### Art. 48. Odmowa startu

Zgłoszony zawodnik, który będąc zdolny do jazdy odmawia bez uzasadnionych przyczyn startu w zawodach lub części zawodów, podlega wykluczeniu albo innej karze nałożonej przez Sędziego zawodów.

Sędzia jest obowiązany zgłosić ten fakt GKSŻ.

#### Art. 49. Zawodnicy zagraniczni

Zawodnicy zagraniczni mogą startować w barwach polskich klubów i sekcji żużlowych tylko za zezwoleniem własnej FMN i PZM.

#### Art. 50. Starty za granicą

Żaden zawodnik ani żadna drużyna polska nie może brać udziału w zawodach za granicą bez zezwolenia GKSŻ.

### Część VI - Start i bieg

#### Art. 51. Punktualność startów.

Wszystkie zawody powinny rozpoczynać się w ogłoszonym czasie.

Zawodnicy muszą przygotować się do startu zgodnie z programem zawodów i na wezwanie natychmiast wyjechać na start.

Zawodnik, który nie stanie na starcie w ciągu 2 minut od wezwania go przez Sędziego zawodów ostrzegawczym sygnałem akustycznym zgodnie z ustaleniami p. 52, zostaje wykluczony z biegu.

Początek i koniec 2 minut określa Sędzia zawodów.

#### Art. 52. Wyjazd na start.

- a) Na umówiony sygnał Sędziego zawodów (chorągiewką lub świetlny) Kierownik parku maszyn zarządza natychmiastowy wyjazd na start zawodników biorących udział w danym biegu.
- b) Sędzia zawodów jest obowiązany podać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy po wyjeździe z parku maszyn trzeciego zawodnika, można jednak uczynić w każdej chwili po wyjeździe pierwszego zawodnika, jeżeli wyjazd następujących zawodników opóźnia się.
- c) Od chwili podanego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego zawodnicy mają 2 minuty czasu na wyjazd z parku maszyn i ew. opóźnienie startu z innej przyczyny.
- d) Po upływie 2 minut Sędzia zawodów podaje drugi sygnał dźwiękowy. Po tym sygnale wyjazd z parku maszyn jest zakazany, a podprowadzający natychmiast przystępuje do wykonania swych czynności przedstartowych.
- e) Jeżeli przed upływem 2 minut od ostrzegawczego sygnału dźwiękowego wszyscy 4 zawodnicy znajdują się na linii startowej, wówczas drugi sygnał dźwiękowy podaje Sędzia tylko w przypadku, jeżeli któryś z zawodników, przed opuszczeniem rąk przez Podprowadzającego poprosił przez podniesienie ręki o wykorzystanie pełnych 2 minut. W pozostałych przypadkach drugiego sygnału dźwiękowego nie podaje się i start następuje natychmiast.
- f) Po drugim sygnale dźwiękowym nie może być uznana żadna ew. prośba o opóźnienie startu, który powinien nastąpić natychmiast.

### Art. 53. Start.

a) Po wezwaniu na start zawodnicy biorący udział w danym biegu wyjeżdżają z parku maszyn z uruchomionymi silnikami i zatrzymują się bezpośrednio przy linii startowej nie najeżdżając na nią i nie dotykając przednimi kołami taśm maszyny startowej.

Każdy z zawodników zajmuje miejsce ustalone rozkładem biegów lub wylosowane oraz sygnalizowane przez pomocnika Podprowadzającego, ubranego kolorowo zgodnie z kolorem pokrowca danego zawodnika. Miejsca startowe oznaczone są od krawężnika do bandy ochronnej literami A, B, C i D.

Na polu startowym tyłem do taśm maszyny startowej i bezpośrednio przy nich, w połowie szerokości toru, między miejscami startowymi B i C, stoi Podprowadzający z ramiączkami wyciągniętymi w bok.

Na każdym miejscu startowym przy taśmach maszyny startowej stoją właściwi pomocnicy Podprowadzającego, obowiązkiem których jest dopilnowanie prawidłowej pozycji startowej zawodnika jak podano wyżej.

b) Zawodnik najeżdżający na taśmę obowiązany jest natychmiast cofnąć się.  
c) Zawodnika, który spowoduje przerwanie taśm maszyny startowej, Sędzia zawodów obowiązany jest wykluczyć z biegu. Jeżeli jednak więcej, niż jeden zawodnik przerwie taśmy, wówczas sędzia zarządzi nowy start bez wykluczeń.

W zawodach międzynarodowych zawodnik, który przeszkadza w podniesieniu taśm maszyny startowej lub spowoduje przerwanie taśm, zostaje ukarany karą pieniężną w wysokości co najmniej Ł 1, a Sędzia zarządzi nowy start bez wykluczenia.

d) Po stwierdzeniu, że zawodnicy stoją na właściwych zgodnie z p. a) miejscach, Podprowadzający energicznie opuszcza ramiona wzdłuż ciała i szybko wraz ze swoimi pomocnikami opuszcza pole startowe, przechodząc do tyłu między zawodnikami.

W tym momencie Sędzia zawodów zapala zielone światło startowe, sygnalizujące zawodnikom przygotowanie się do wystartowania.

Po 1 - 1,5 sekundach od momentu zapalenia światła startowego Sędzia zwalnia taśmy maszyny startowej i następuje start.

e) Sędzia zawodów ma prawo wykluczyć z biegu zawodnika, którego zachowanie się na starcie zagraża bezpieczeństwu innych zawodników, który prowokuje najeżdżanie na taśmy lub opóźnia albo utrudnia prawidłowe przeprowadzenie startu. Wykluczenie to powinno nastąpić w czasie pierwszego okrążenia toru.

### Art. 54. Powtórzenie startu

Jeżeli w wyniku wadliwego działania maszyny startowej lub z jakichkolwiek innych przyczyn Sędzia zawodów uzna, że start nie był prawidłowy lub też nie może być przeprowadzony prawidłowo, wówczas przerwie bieg uznając start za niebyły i nakaze zawodnikom powrót na linię startową.

### Art. 55. Uszkodzenie maszyny startowej

W przypadku uszkodzenia maszyny startowej Sędzia zarządzi przeprowadzenie startu za pomocą gumki startowej, która powinna być przeciągnięta w polu startowym, na wysokości dolnej taśmy maszyny startowej i w odległości 0,5 m. przed linią startową w kierunku jazdy.

W razie uszkodzenia i tego urządzenia startowego, Asystent sędziego podaje sygnał startu przez opuszczenie chorągiewki startowej trzymanej w poziomie. Na torach z instalacją oświetleniową można też przeprowadzać start na światła.

### Art. 56. Dozwolona pomoc przy starcie.

Po drugim sygnale dźwiękowym Sędziego zawodów nie przysługuje prawo do żadnego opóźnienia. Zawodnik, którego silnik zatrzymał się (zgasł), lecz który nie przejechał jeszcze przednim kołem motocykla linii startowej, może - po podniesieniu taśm maszyny startowej - otrzymać pomoc dwóch pomocników Podprowadzającego w celu popychania motocykla, lecz tylko do linii trzydziestometrowej (zawodnik nie ma prawa zejść z motocykla). Jeżeli do tego miejsca silnik motocykla nie będzie uruchomiony, zawodnik zostanie wykluczony z biegu.

### Art. 57. Zmiana motocykla i zawodnika

W czasie między wyjazdem z parku a drugim sygnałem dźwiękowym Sędziego zawodów dozwolona jest zmiana motocykla lub zamiana zawodnika na rezerwowego, z zastrzeżeniem dotrzymania postanowień p. 51 i 52.

### Art. 58. Start i meta

Mierzony na czas początek biegu następuje z chwilą podniesienia taśm maszyny startowej. Zakończenie biegu następuje w chwili, gdy jakkolwiek część przedniego koła motocykla przekracza linię mety, z zastrzeżeniem, że zawodnik jest w łączności z motocyklem.

### Art. 59. Kierunek jazdy.

Kierunek jazdy w wyścigu jest przeciwny do ruchu wskazówek zegara.

### Art. 60. Zjechanie z toru.

Sędzia zawodów powinien natychmiast wykluczyć zawodnika, którego motocykl przekroczy oboma kołami krawężnik wewnętrzny toru, chyba że nastąpiło to dla bezpieczeństwa innych zawodników lub jeżeli wynika z działania innego zawodnika.

### Art. 61. Niebezpieczna lub niesportowa jazda.

Sędzia zawodów powinien natychmiast wykluczyć zawodnika, który jego zdaniem jedzie lub postępuje nieuczciwie, niesportowo lub niebezpiecznie. Jeżeli zdaniem Sędziego taka jazda lub postępowanie stwarza korzyści dla zespołu, którego członkiem jest winowajca, albo też w przypadku zawodów indywidualnych zmniejsza szanse jednego lub więcej zawodników, Sędzia powinien zarządzić powtórzenie biegu. Zawodnik, który ogląda się do tyłu, może być ostrzeżony, a w przypadku powtórzenia tego wykroczenia – może być wykluczony.

### Art. 62. Obca pomoc

Jeżeli w czasie biegu zawodnik otrzyma obcą pomoc w jakiegokolwiek formie (wyjawszy pomoc przy starcie zgodnie z p. 56), włączając w to usunięcie jego lub motocykla albo podniesienie ze względów bezpieczeństwa – powinien on być wykluczony.

Jakikolwiek kontakt z zawodnikiem lub z motocyklem, bez względu na to, czy jest rzeczywiście pomocą, czy też nie, powinien być uważany za obcą pomoc.

Sędzia zawodów powinien zgłosić GKSŻ, jako winną działania na niekorzyść sportu każdą osobę, która pomogła zawodnikowi w ponownym starcie podczas biegu (z wyjątkiem pomocy przy starcie wg p. 56) lub która bez istotnej przyczyny przeszkadzała mu to uczynić.

### Art. 63. Usunięcie się z toru.

Wykluczony zawodnik musi natychmiast opuścić tor. Pozostawienie motocykla na torze lub pod bandą jest zabronione.

### Art. 64. Wykluczenie z biegu.

Zawodnik może być wykluczony z biegu decyzją Sędziego zawodów w okresie nie dłuższym, niż 5 minut po zakończeniu biegu, lub po uznanym proteście, nie dotyczącym jednak faktu na torze.

GKSŻ uznając protest może wykluczyć zawodnika z biegu w terminie 14 dni

od dnia zawodów, a w przypadku rozgrywek mistrzowskich – w terminie nie przekraczającym terminu zakończenia tych rozgrywek.

W przypadku wykluczenia zawodnika z biegu, który ukończył, następnymi za nim zawodnicy zostaną przesunięci w wynikach tego biegu o jedno miejsce w górę, z konsekwentnym skorygowaniem wszystkich klasyfikacji, na które wpłynąć będzie ta zmiana.

### Art. 65. Powtórzenie biegu

- a) Jeżeli skutkiem upadku zawodnika na pierwszym łuku po starcie, którykolwiek z pozostałych zawodników musiał zwolnić jazdę, zmienić tor jazdy, upadł lub też miał wyraźnie utrudnioną prawidłową jazdę na łuku, Sędzia zawodów powinien zatrzymać bieg (przez zapalenie czerwonych świateł albo machanie czerwoną chorągiewką; ten ostatni sygnał Sędziego powtarzają asystent Sędziego i Sędziowie na łukach) i zarządzić ponowny start. Przepisu tego nie stosuje się w razie niesporokowanego upadku ostatniego z zawodników.
- b) Jeżeli nastąpił upadek, a Sędzia zawodów uzna, że kontynuowanie biegu mogłoby być niebezpieczne, powinien on przerwać bieg sygnałem zatrzymania biegu (jak w p. a).
- c) Żadna osoba poza Sędzią zawodów nie ma prawa zatrzymania (przerwania) biegu.
- d) Sędzia zawodów może dopuścić do powtórzonego biegu zawodnika, który upadł albo w wyniku popełnionego na nim faulu, albo też umyślnie „położył” motocykl lub wyjechał z toru ze względu na bezpieczeństwo.
- e) Zawodnik, który z jakiegokolwiek powodu był przyczyną zatrzymania biegu, nie może brać udziału w powtórzonym biegu i powinien być wykluczony bez prawa zastąpienia zawodnikiem rezerwowym.
- f) Zawodnik rezerwowy może zastąpić w biegu powtórzonym zawodnika, który w wyniku upadku uległ kontuzji lub uszkodził motocykl, a który nie został wykluczony.
- g) Zawodnik, który ma prawo udziału w biegu powtórzonym może zmienić motocykl.
- h) Zawodnik, który nie stanął na starcie biegu, wycofał się albo był wykluczony z biegu, który ma być powtórzony, nie może brać udziału w biegu powtórzonym.  
Zawodnik, który w chwili przerwania biegu nie jedzie o mocy silnika, uważany jest za wycofanego, z wyjątkiem jak w p. d).

- o) Jeśli z jakichkolwiek przyczyn Sędzia zawodów zatrzymał bieg po przejechaniu linii mety przez jednego lub więcej zawodników, bieg nie może być powtórzony, a zatrzymanie uważa się za nieważne.

#### Art. 66. Sygnały na torze

Sygnały dla zawodników podawane są kolorowymi światłami lub chorągiewkami.

Znaczenie sygnałów jest następujące:

- Zielone światło lub chorągiewka białoczerwona (ew. szachownica) - Start
- Czerwone światło migające lub chorągiewka czerwona, okazywana przez machanie - Natychmiast zatrzymać się
- Zółta chorągiewka lub tarcza z czarnymi przekątnymi - Początek ostatniego okrążenia
- Chorągiewka w białoczarnej szachownicy - Meta
- Czarna chorągiewka i (lub) światło w kolorze zawodnika albo czarna chorągiewka razem z chorągiewką w kolorze zawodnika - Wykluczenie zawodnika
- Zółte światło migające lub żółta chorągiewka - Ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem na torze

Sygnały przerwania biegu oraz wykluczenia zawodnika mogą być podawane tylko przez Sędziego zawodów.

W przypadku sygnalizacji chorągiewkami sygnały wykluczenia z biegu powtarza Asystent sędziego, a sygnały ostrzeżenia przed niebezpieczeństwem i zatrzymania biegu powtarzają Asystent sędziego i Sędziowie na łukach.

#### Art. 67. Limit czasu biegu

Uznaje się, że zawodnik wycofał się z biegu, jeżeli nie ukończył on biegu w ciągu trzech minut od startu, jak stwierdzi to Chronometrzysta lub jeśli nie rozpoczął ostatniego okrążenia przed ukończeniem biegu przez zwycięzcę.

#### Art. 68. Niewłaściwa liczba okrążeń

Jeżeli bieg będzie zatrzymany przez okazanie chorągiewki sygnalizującej metę nim prowadzący zawodnik ukończy cztery okrążenia, Sędzia zawodów ogłosi bieg za niebyły i zarządzi jego powtórzenie.

Jeżeli natomiast chorągiewka mety nie będzie okazana po ukończeniu czterech

okrążeń, przyjmuje się wówczas, że została ona okazana i ustala się wyniki biegu wg kolejności na mecie, po faktycznych czterech okrążeniach wg zapisów Chronometrzysty.

#### Art. 69. Dystans biegu

Wszystkie biegi na torach żużlowych rozgrywane są na dystansie czterech okrążeń toru.

## Część VII - Zawody

#### Art. 70. Rodzaje zawodów

Są dwa rodzaje zawodów na torach żużlowych:

- a) zawody indywidualne (turnaje) - dostępne indywidualnie zgłoszonym zawodnikom, których celem jest wyłonienie zdobywcy największej ilości punktów, jako zwycięzcy zawodów;
- b) zawody drużynowe (mecze) - dostępne dwóm lub więcej drużynom i mające na celu wyłonienie lepszej lub najlepszej drużyny, która będzie zwyciężącą.

#### Art. 71. Biegi

Każde zawody składają się z pewnej ilości biegów. W każdym biegu powinno startować czterech zawodników. Biegi są przeprowadzane zgodnie z niniejszym Regulaminem i Regulaminem szczegółowym zawodów. Układ biegów w zawodach indywidualnych powinien być taki, aby każdy zawodnik startował z każdym z pozostałych zawodników w ciągu tych zawodów.

#### Art. 72. Punktacja biegów

Za pierwsze miejsce w biegu zawodnik otrzymuje 3 punkty, za drugie - 2 punkty, za trzecie - 1 punkt i za czwarte - 0 punktów.

#### Art. 73. Równoczesne ukończenie biegu

W przypadku równoczesnego ukończenia biegu (przekroczenia linii mety) przez dwóch zawodników, dzieli się równo pomiędzy nimi sumę punktów za oba miejsca.

#### Art. 74. Ex aequo

W zawodach indywidualnych, jeżeli dwóch lub więcej zawodników zdobyło tę samą ilość punktów w walce o pewne miejsce, wówczas o zajęciu lepszych miejsc decydują wyniki dodatkowego biegu między tymi zawodnikami, chyba że Regulamin szczegółowy lub specjalne postanowienia uzupełniających przepisów PZM stanowią inaczej.

#### Art. 75. Trening

Trening przed zawodami odbywa się, jeśli tak postanowiono w Regulaminie szczegółowym albo w przepisach uzupełniających PZM.

#### Art. 76. Wycofanie zawodnika

Organizator lub osoba urzędowa wycofująca, próbująca wycofać lub namawiająca do wycofania jakiegokolwiek zawodnika albo drużynę z biegu lub zawodów bez uzasadnionych przyczyn, zgłoszonych przez Kierownika zawodów Sędziemu zawodów, będzie uznany za popełniającego poważne wykroczenie przeciw obowiązującym regulaminom sportowym i podlega postępowaniu zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motorowego PRL.

#### Art. 77. Rozkład biegów

Zawody odbywają się wg regulaminowych rozkładów biegów. Podane w programie: porządek biegów, miejsca startowe, kolory i numery startowe zawodników muszą być zgodne z Regulaminem.

#### Art. 78. Miejsca startowe

Miejsca startowe w zawodach indywidualnych są stałe i nie mogą być zmieniane.

W zawodach drużynowych zawodnicy tej samej drużyny mogą zamienić się miejscami w parze.

## C z ę ś ć VIII – Zawody indywidualne

#### Art. 79. Kolory hełmów

Kolory hełmów zawodników są zmienne, gdyż przydzielane są do miejsc na startcie:

miejsce A	kolor czerwony.
miejsce B	kolor niebieski.
miejsce C	kolor biały.
miejsce D	kolor żółty.

#### Art. 80. Rezerwowi

Zawodnicy rezerwowi biorą udział w zawodach indywidualnych zgodnie z postanowieniami Regulaminu szczegółowego zawodów lub serii zawodów. Zawodnik rezerwowy nie przejmuje na swe dobro punktów zawodnika, którego zastąpił w biegu.

#### Art. 81. Zawody indywidualne 20-biegowe.

W indywidualnych zawodach 20-biegowych startuje 16 zawodników, otrzymujących numery startowe od 1 do 16.

Każdy zawodnik startuje 5 razy, kolejno z każdym z rywali.

Maksymalna ilość punktów możliwych do zdobycia wynosi 15.

1) Rozkład biegów:

Numery i miejsca startowe

Bieg	A	B	C	D
I	1	2	3	4
II	5	7	6	8
III	10	11	9	12
IV	15	14	16	13
V	13	1	5	9
VI	14	10	2	6
VII	11	15	7	3
VIII	4	8	12	16
IX	6	16	1	11
X	12	5	15	2
XI	8	9	3	14
XII	13	4	10	7
XIII	7	12	14	1
XIV	2	13	8	11
XV	16	3	10	5
XVI	9	6	4	15
XVII	1	8	15	10

XVIII	9	2	7	16
XIX	3	12	13	6
XX	5	14	11	4

Uwaga: po biegach IV, VIII, XII i XVI obowiązują przerwy ze względu na zawodnika, który startuje w dwóch kolejnych biegach.

### Art. 82. Zawody indywidualne 13-biegowe

a) W indywidualnych zawodach 13-biegowych startuje 13 zawodników otrzymujących numery startowe od 1 do 13.

Każdy zawodnik startuje 4 razy, kolejno z każdym z rywali.

Maksymalna ilość punktów możliwych do zdobycia jest 12.

b) Rozkład biegów:

Biegi	Numery i miejsca startowe			
	A	B	C	D
I	2	9	12	6
II	11	5	8	2
III	12	3	10	5
IV	4	10	6	11
V	5	6	1	7
VI	7	13	2	10
VII	6	8	13	3
VIII	8	7	4	12
IX	13	12	11	1
X	3	11	7	9
XI	1	2	3	4
XII	9	4	5	13
XIII	10	1	9	9

Uwaga: organizator jest obowiązany zarządzić odpowiednie przerwy między biegami ze względu na zawodników, którzy w każdym biegu startują w dwóch kolejnych biegach.

## Część IX – Zawody drużynowe

### Art. 83. Kolory hełmów

W zawodach drużynowych (z wyjątkiem trójmeczów i turniejów par) kolory hełmów zawodników są stałe, przysługujące drużynie. W dwumeczach kolory białe i żółte otrzymuje drużyna gości, a kolory czerwony i niebieski drużyna gospodarzy.

W czwórmeczach, trójmeczach i turniejach par kolory hełmów zawodników jak w p. 93, 98 i 99.

### Art. 84. Punktacja meczów

Zwycięzcą zawodów (mecz) zostaje drużyna, której zawodnicy zdobywają większą sumę punktów uzyskanych wg p. 72.

W zawodach seryjnych dwumeczowych zwycięska drużyna uzyskuje 2 pkt. za mecz, a drużyna przegrywająca – 0 pkt.

W trójmeczach i czwórmeczach seryjnych przyznaje się za mecz:

a) w przypadku trójmeczów: 3 pkt. za I miejsce, 2 pkt. za II miejsce i 1 pkt. za III miejsce;

b) w przypadku czwórmeczów: 4 pkt. za I miejsce, 3 pkt. za II miejsce, 2 pkt. za III miejsce i 1 pkt. za IV miejsce.

### Art. 85. Punktacja wyników remisowych

Jeśli dwie drużyny w dwumeczu lub dwie albo więcej drużyn w wielomeczu uzyskają tę samą sumę punktów zdobytych przez zawodników, wówczas dzieli się równo pomiędzy nie sumę punktów meczowych za miejsca w ilości odpowiadającej liczbie drużyn z tym samym wynikiem, chyba że Regulamin szczegółowy zawodów lub też serii zawodów postanawia inaczej.

### Art. 86. Walkower

W przypadku spóźnienia się drużyny na zawody więcej niż 30 minut Sędzia zawodów ogłasza mecz za wygrany przez drużynę obecną na torze, która otrzymuje maksymalną liczbę punktów możliwych do uzyskania przez jej zawodników, a w przypadku zawodów seryjnych – punkty meczowe za zwycięstwo w meczu. Drużyna przegrywająca mecz walkowerem nie otrzymuje żadnych punktów.

W przypadku nie przybycia na zawody obu drużyn Sędzia zawodów po upływie 30 minut od opublikowanej godziny rozpoczęcia zawodów ogłasza



obustronny walkower 0 : 0. W przypadku zawodów seryjnych żadna z drużyn nie otrzymuje punktów za taki mecz.

#### Art. 87. Przerwanie meczu.

W przypadku gdy Sędzia zawodów przerwie mecz po rozegraniu mniej, niż połowy biegów przewidzianych w Regulaminie szczegółowym, zawody uznaje się za niebyte, natomiast w przypadku rozegrania do chwili przerwania meczu połowy lub więcej biegów regulaminowych, stan punktowy, przy którym mecz został przerwany, uważa się za wynik końcowy.

#### Art. 88. Zmiana wyników.

Jeżeli rozpatrując protest albo odwołanie GKSŻ stwierdzi, że nastąpiło przekroczenie przepisów niniejszego Regulaminu lub Regulaminu szczegółowego, może ona orzec, że drużyna winna przekroczenia tych przepisów przegrała zawody (mecz) lub serie zawodów, a nawet w przypadku szczególnie poważnego wykroczenia na niekorzyść sportu określić te zawody albo serię zawodów jako przegrane walkowerem.

#### Art. 89. Mecze międzypaństwowe („Test-mecze”).

Mecze międzypaństwowe („Test-mecze”) mogą być rozgrywane tylko między oficjalnymi drużynami państwowymi, mianowanymi przez swoje FMN. Mecze te rozgrywane są wg tabeli drużynowych zawodów 18-biegowych. Wszystkie inne zawody, w których biorą udział drużyny lub zawodnicy zagraniczni i które są zgłoszone do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego FIM, określane są jako zawody (mecze) międzyklubowe.

#### Art. 90. Rezerwowi.

Zawodnicy rezerwowi biorą udział w zawodach w ilości wymienionej w rozkładach biegów lub w Regulaminie szczegółowym zawodów albo ich serii. Mogą oni być wstawieni do drużyny w każdej chwili przed rozpoczęciem lub też przed powtórzeniem biegu, z zastrzeżeniami jak w odmiennych postanowieniach niniejszego Regulaminu lub jeżeli Regulamin szczegółowy zawodów albo serii zawodów inaczej nie stanowi.

Zawodnik rezerwowy może startować najwyżej taką ilość razy, jak zawodnik wstawiony do składu drużyny, zgodnie z rozkładem biegów.

#### Art. 91. Rezerwa taktyczna.

Regulamin szczegółowy zawodów lub serii zawodów może przewidywać tzw. „rezerwę taktyczną”.

Ilość zawodników „rezerwy taktycznej” i zasady jej stosowania określa Regulamin szczegółowy zawodów lub serii zawodów.

#### Art. 92. Zawody drużynowe 18-biegowe (dwumecz)

a) Udział biorą dwie drużyny po 6 zawodników ustawionych w 3 pary stałe oraz po 2 rezerwowych w każdej drużynie.

Zawodnicy każdej drużyny otrzymują numery startowe od 1 do 6, rezerwowi – numery 7 i 8.

Każdy z zawodników (bez rezerwowych) startuje 6 razy.

Maksymalna ilość możliwych do zdobycia punktów: przez zawodnika – 18 oraz przez drużynę 90.

b) Rozkład biegów:

Bieg	Gospodarze	
	Numer i mecz startowe	
I	1 2 (A C)	1 2 (B D)
II	3 4 (B D)	3 4 (A C)
III	5 6 (A C)	5 6 (B D)
IV	1 2 (B D)	3 4 (A C)
V	3 4 (A C)	5 6 (B D)
VI	5 6 (B D)	1 2 (A C)
VII	1 2 (A C)	5 6 (B D)
VIII	3 4 (B D)	1 2 (A C)
IX	5 6 (A C)	3 4 (B D)

#### Przerwa

X	1 2 (B D)	1 2 (A C)
XI	3 4 (A C)	3 4 (B D)
XII	5 6 (B D)	5 6 (A C)
XIII	1 2 (A C)	3 4 (B D)
XIV	3 4 (B D)	5 6 (A C)
XV	5 6 (A C)	1 2 (B D)
XVI	1 2 (B D)	5 6 (A C)
XVII	3 4 (A C)	1 2 (B D)
XVIII	5 6 (B D)	3 4 (A C)

### Art. 93. Zawody drużynowe 16-biegowe (czwórmez)

- a) Udział biorą 4 drużyny po 4 zawodników w każdej oraz po 1 rezerwowym zawodniku.  
Zawodnicy każdej drużyny otrzymują numery startowe od 1 do 4, rezerwowi numer 5.  
Każdej drużynie przydziela się stały kolor pokrowca na hełm.  
Każdy z zawodników startuje 4 razy.  
Maksymalna ilość punktów możliwych do zdobycia przez zawodnika jest 12, a przez drużynę - 48.

b) Rozkład biegów:

Biegi	Numery i miejsca startowe drużyn			
	I	II	III	IV
I	1A	2B	3C	4D
II	2B	1A	1D	2C
III	3C	4D	2B	1A
IV	4D	3B	4A	3C
V	1C	1D	2A	3B
VI	2D	2C	4B	1A
VII	3B	3A	3C	2D
VIII	4C	4D	1B	4A
Przerwa				
IX	1D	4C	4A	2B
X	2A	3B	2D	4C
XI	3D	2A	1C	3B
XII	4A	1B	3D	1C
XIII	2C	4A	3B	3D
XIV	1B	3D	1A	1C
XV	3A	1C	4D	4B
XVI	4B	2D	2C	2A

Uwaga: litery przy numerach startowych zawodników oznaczają pole startowe.

### Art. 94. Zawody drużynowe 13-biegowe (dwumecz ligowy)

- a) Udział biorą dwie drużyny po 6 zawodników oraz 1-2 rezerwowych w każdej drużynie.  
Zawodnicy otrzymują numery startowe i kolory hełmów jak niżej:  
**drużyna gości** - kolor żółty - nr startowy 1, 3, 5;  
- kolor biały - nr startowy 2, 4, 6;  
**drużyna gospodarzy** - kolor czerwony - nr startowy 9, 11, 13;  
- kolor niebieski - nr startowy 10, 12, 14.

Nr startowy 5 startuje w biegu 13 w hełmie białym, zaś nr startowy 13 w biegu 12 - w hełmie niebieskim.

Rezerwowie otrzymują numery 7 (drużyna gości) i 15 (drużyna gospodarzy).  
W razie dwóch rezerwowych w drużynie przysługują im numery 8 (gości) i 16 (gospodarze).

Każdy z zawodników startuje 4 razy, zawodnicy rezerwowi nr 7 i 15 - 2 razy wg rozkładu biegów.

Maksymalna ilość punktów możliwych do zdobycia przez zawodnika wynosi 12, a przez drużynę - 65.

b) Rozkład biegów:

Biegi	Miejsca i numery startowe	
	A - C	B - D
I	1-2	9-10
II	11-12	3-4
III	5-6	13-14
IV	10-15	2-7
V	5-6	11-12
VI	9-10	3-4
VII	1-2	13-14
Przerwa		
VIII	4-7	12-15
IX	9-10	5-6
X	3-4	13-14
XI	11-12	1-2
XII	3-6	9-13
XIII	11-14	1-5

**Art. 95. Zawody drużynowe 16-biegowe (dwumecz wg tabeli szwedzkiej)**

a) Udział biorą 2 drużyny po 6 zawodników w każdej oraz po 1 zawodniku rezerwowym.

Zawodnicy każdej drużyny otrzymują numery startowe od 1 do 6, zawodnicy rezerwowi nr 7.

Każdy zawodnik startuje 5 razy, zawodnicy rezerwowi wg rozkładu biegów po 2 razy.

Maksymalna ilość punktów możliwych do zdobycia przez zawodnika jest 15, a przez drużynę 80

Rozkład biegów.

Biegi	Goście	Gospodarze
	Numery i miejsca startowe	
I	1-2 (A-C)	1-2 (B-D)
II	3-4 (B-D)	3-4 (A-C)
III	5-6 (A-C)	5-6 (B-D)
IV	2-7 (B-D)	2-7 (A-C)
V	3-4 (A-C)	5-6 (B-D)
VI	1-2 (B-D)	3-4 (A-C)
VII	5-6 (A-C)	1-2 (B-D)
VIII	1-2 (B-D)	5-6 (A-C)
Przerwa		
IX	5-6 (A-C)	3-4 (B-D)
X	3-4 (B-D)	1-2 (A-C)
XI	1-4 (A-C)	1-6 (B-D)
XII	2-5 (B-D)	3-5 (A-C)
XIII	3-7 (A-C)	4-6 (B-D)
XIV	4-6 (B-D)	3-7 (A-C)
XV	3-5 (A-C)	1-4 (B-D)
XVI	1-6 (B-D)	2-5 (A-C)

**Art. 96. Zawody drużynowe 15-biegowe (dwumecz wg tabeli angielskiej)**

a) Udział biorą 2 drużyny po 6 zawodników oraz po 1 zawodniku rezerwowym w każdej drużynie.

Zawodnicy każdej drużyny otrzymują numery startowe od 1 do 6, zawodnicy rezerwowi numer 7.

Każdy zawodnik startuje 5 razy.

Maksymalna ilość punktów możliwych do zdobycia przez zawodnika jest 15, a przez drużynę - 75.

b) Rozkład biegów:

Biegi	Goście	Gospodarze
	Numery i miejsca startowe	
I	1-2 (A-C)	1-2 (B-D)
II	3-4 (B-D)	3-4 (A-C)
III	5-6 (A-C)	5-6 (B-D)
IV	1-2 (B-D)	3-4 (A-C)
V	3-4 (A-C)	5-6 (B-D)
VI	5-6 (B-D)	1-2 (A-C)
VII	1-2 (A-C)	5-6 (B-D)
VIII	3-4 (B-D)	1-2 (A-C)
IX	5-6 (A-C)	3-4 (B-D)
X	1-4 (B-D)	5-2 (A-C)
XI	3-6 (A-C)	1-4 (B-D)
XII	5-2 (B-D)	3-6 (A-C)
XIII	3-6 (A-C)	5-2 (B-D)
XIV	1-4 (B-D)	3-6 (A-C)
XV	5-2 (A-C)	1-4 (B-D)

**Art. 97. Zawody drużynowe 12-biegowe (dwumecz)**

a) Udział biorą 2 drużyny po 6 zawodników oraz 1 rezerwowy w każdej drużynie.

Zawodnicy otrzymują numery startowe i kolory hełmów jak w p. 94. Każdy z zawodników startuje 4 razy.

Maksymalna ilość punktów możliwych do zdobycia przez zawodnika jest 12, a przez drużynę - 60.

## b) Rozkład biegów:

Biegi	Miejsca i numery startowe	
	A - C	B - D
I	1-2	9-10
II	11-12	3-4
III	5-6	13-14
IV	11-12	1-2
V	3-4	13-14
VI	9-10	5-6
Przerwa		
VII	1-2	13-14
VIII	9-10	3-4
IX	5-6	11-12
X	10-13	2-3
XI	4-5	11-14
XII	9-12	1-6

## Art. 98. Zawody drużynowe 12-biegowe (trójmecz)

a) Udział biorą trzy drużyny po 4 zawodników ustawionych w 2 stałe pary oraz jeden rezerwowy w każdej drużynie.

Zawodnicy drużyn gości otrzymują numery startowe: pierwsza drużyna (wg kolejności alfabetycznej) - 1, 2, 3 i 4, rezerwowy nr 5, druga drużyna 6, 7, 8 i 9, rezerwowy nr 10.

Drużyna gospodarzy otrzymuje numery startowe 11, 12, 13 i 14, rezerwowy nr 15.

Kolory hełmów zmienne wg rozkładu biegów jak w p. 79.

Każdy z zawodników startuje 4 razy.

Maksymalna ilość punktów możliwych do zdobycia przez zawodnika jest 12, a przez drużynę - 40.

## b) Rozkład biegów:

Biegi	Miejsca i numery startowe	
	A - C	B - D
I	13-14	8-9
II	1-2	11-12
III	6-7	13-14
IV	11-12	3-4
V	13-14	1-2
VI	8-9	11-12
Przerwa		
VII	3-4	6-7
VIII	1-2	8-9
IX	3-4	13-14
X	11-12	6-7
XI	8-9	3-4
XII	6-7	1-2

## Art. 99. Turniej par

a) Udział bierze 5 stałych par, oznaczonych numerami kolejnymi od 1 do 10 w ustawieniu: 1-2, 3-4, 5-6, 7-8 i 9-10.

Zespół zawodników nie posiada rezerwowych. W razie niemożliwości wystartowania jednego zawodnika z pary startuje jeden zawodnik.

Kolory hełmów zmienne wg rozkładu biegów jak w p. 79.

Każda para jedzie 4 razy, po 1 razie z każdą pozostałą parą.

b) Rozkład biegów:

Biegi	Miejsca i numery startowe	
	A - C	B - D
I	1-2	3-4
II	5-6	7-8
III	9-10	1-2
IV	3-4	5-6
V	7-8	9-10

Przerwa

VI	1 2	5 6
VII	3 4	7 8
VIII	5 6	9 10
IX	7 8	1 2
X	9 10	3 4

### Art. 100. Minimum ilości biegów

Minimalna ilość biegów w zawodach drużynowych jest 12. Jedynie za specjalnym zezwoleniem OKSZ wolno jest przeprowadzać zawody propagandowe wg rozkładów biegów o mniejszej ilości biegów. Należy w tym przypadku stosować dawniej używane rozkłady biegów, jak dwumecz 9-biegowy, dwumecz skrócony 8-biegowy oraz podany w p. 99 turniej par 10-biegowy.

## Część X - Protesty i odwołania

### Art. 101. Składanie protestów

Każdy protest powinien być sporządzony na piśmie i podpisany przez protestującego. Jeśli protest czyniony jest przed zawodami albo po zawodach, powinien być przesłany listem poleconym do właściwej Komisji Sportowej Żużlowej PZM. Protesty składane podczas zawodów powinny być doręczone Kierownikowi zawodów lub Kierownikowi drużyny, w celu niezwłocznego przekazania sędziemu zawodów. Protesty są wolne od wadium.

### Art. 102. Termin składania protestów

Protest powinien być złożony jak najszybciej. Protesty przeciw omyłkom, nieregularnościom, nieprawidłowym działaniom, które mogły wpłynąć na wynik biegu, powinny być składane natychmiast po ujawnieniu tych okoliczności i jeśli możliwe przed startem do biegu. Protesty przeciw omyłkom lub nieregularnościom w czasie biegu powinny być składane w ciągu 5 minut od zakończenia biegu.

Jeżeli osoba uprawniona do złożenia protestu (zawodnik lub osoba urzędowa) udokumentuje właściwej Komisji Sportowej Żużlowej PZM, że przed upływem terminu składania protestu nie znała okoliczności uzasadniającej złożenie

protestu i że z chwilą ich poznania niezwłocznie złożyła protest w sposób regulaminowy, to dla tak złożonego protestu nie obowiązują podane wyżej terminy.

### Art. 103. Termin składania odwołań

Termin składania odwołań upływa po 7 dniach od otrzymania decyzji będącej przedmiotem odwołania.

## Część XI - Mistrzostwa

### Art. 104. Rodzaje Mistrzostw

- Główna Komisja Sportowa Żużlowa przeprowadza Indywidualne Mistrzostwa Polski, Drużynowe Mistrzostwa Polski (Mistrzostwa I Ligi Żużlowej), Mistrzostwa II Ligi Żużlowej i Mistrzostwa Juniorów.
- Okręgowe Komisje Sportowe Żużlowe mogą przeprowadzać Mistrzostwa Okręgowe lub Strefowe.

### Art. 105. Regulaminy szczegółowe Mistrzostw

Regulaminy szczegółowe Mistrzostw wydają właściwe Komisje Sportowe Żużlowe PZM.

### Art. 106. Zezwolenia na zawody Mistrzowskie

Zawody zaliczone do Mistrzostw są rozgrywane wg zatwierdzonego kalendarza sportowego, z uwzględnieniem ew. zmian każdorazowo zatwierdzanych przez właściwą Komisję Sportową Żużlową PZM. Zawody te uważa się za zgłoszone prawidłowo do kalendarza sportowego i odbywające się za zezwoleniem PZM.

### Art. 107. Obowiązek startu w Mistrzostwach

Powołanie przez GKSZ jednego zawodnika do reprezentacji Polski lub do reprezentacji PZM nie zwalnia klubu (sekcji) od obowiązku rozegrania wg zatwierdzonego kalendarza sportowego meczu o Mistrzostwo I lub II Ligi Żużlowej bez tego zawodnika.

### Art. 108. Wycofanie się klubu z Mistrzostw Drużynowych

w przypadku wycofania się klubu z Mistrzostw Drużynowych przed rozeganiem połowy meczów obowiązujących ten klub w Mistrzostwach, mecze

już rozegrane przez ten klub uznają się za niebyłe, a tabela klasyfikacyjna w odpowiedni sposób koryguje się.

Jeżeli natomiast klub wycofa się z Mistrzostw Drużynowych po rozegraniu co najmniej połowy obowiązujących go meczów, wówczas pozostałe do rozegrania mecze uznaje się za wygrane przez partnerów walkowerem.

## Część XII – Postanowienia końcowe

### Art. 109. Ubezpieczenia

We wszystkich zawodach i treningach na torach żużlowych obowiązują postanowienia Regulaminu Sportu Motorowego PRL o ubezpieczeniach. Ryzyko nieprzestrzegania przepisów o ubezpieczeniach ponosi strona niedotrzymująca przepisów regulaminowych w tym zakresie.

### Art. 110. Interpretacja i zmiany Regulaminu

Polski Związek Motorowy zastrzega sobie prawo interpretacji postanowień niniejszego Regulaminu, jak również wszystkich przepisów i instrukcji uzupełniających i Regulaminów szczegółowych zawodów.

Polski Związek Motorowy zastrzega też sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień do niniejszego Regulaminu, jakie uzna za słuszne.

### Art. 111. Wejście w życie Regulaminu

Niniejszy Regulamin uchwalony przez Główną Komisję Sportową Żużlową PZM w dniu 7 marca 1967 r. oraz zatwierdzony przez Prezydium Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w dniu 6 kwietnia 1967 r. wchodzi w życie z mocą obowiązującą z dniem odrębnego zarządzenia wykonawczego ZG PZM i z tą chwilą unieważnia i zastępuje Załącznik MF w wydaniu Regulaminu Sportu Motorowego z roku 1958.

# REGULAMIN PRZYNALEŻNOŚCI KLUBOWEJ ZAWODNIKÓW W SPORCIE ŻUŻLOWYM

## Część I. Jurysdykcja

### Art. 1. Zakres regulaminu

Niniejszy regulamin zostaje wydany przez Główną Komisję Sportową Żużlową zgodnie z Art. 3 i art. 111 Regulaminu Sportu Motorowego PRL oraz Regulaminem Głównych Komisji Sportowych PZM. Przepisy regulaminu obowiązują w zakresie sportu żużlowego w PRL.

Niniejszy regulamin stanowi zbiór postanowień regulujących wzajemne prawa i obowiązki: zawodników żużlowych – w stosunku do macierzystych klubów (sekcji) żużlowych oraz klubów (sekcji) – w stosunku do zawodników.

### Art. 2. Podporządkowanie się regulaminowi

Przepisy niniejszego regulaminu są wiążące dla wszystkich osób i organizacji działających w sporcie żużlowym i zrzeszonych w PZM. Jakkolwiek zobowiązania i przywileje umowne, sprzeczne z postanowieniami niniejszego regulaminu, są nieważne.

### Art. 3. Interpretacja regulaminu

Prawo interpretacji (właściwej wykładni) postanowień niniejszego regulaminu przysługuje Głównej Komisji Sportowej Żużlowej PZM.

### Art. 4. Nadzór nad przestrzeganiem regulaminu

Główna Komisja Sportowa Żużlowa PZM powierza bezpośredni nadzór nad przestrzeganiem postanowień niniejszego regulaminu Podkomisji Gier i Dyscypliny, działającej na podstawie regulaminu zatwierdzonego przez GKSZ.

## Art. 5. Roszczenia sądowe

W sprawach roszczeń sądowych wynikłych na tle zobowiązań uregulowanych postanowieniami niniejszego regulaminu obowiązują postanowienia § 5 Przepisów Dyscyplinarnych Sportu Żużlowego.

## Część II. Postanowienia ogólne

### Art. 6. Udział w zawodach

W zawodach żużlowych mogą brać udział jedynie zawodnicy zgłoszeni i potwierdzeni w sposób zgodny z niniejszym regulaminem oraz mający ważną licencję sportową „Z” i ważną książeczkę zdrowia.

### Art. 7. Ograniczenie zgłoszeń

Zawodnik może podpisać zgłoszenie tylko do jednego klubu (sekcji) żużlowego. Podpisanie zgłoszenia do innego klubu (sekcji) żużlowego może nastąpić dopiero po uzyskaniu, zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu, zwolnienia stałego, czasowego lub automatycznego z macierzystego klubu (sekcji) zawodnika.

### Art. 8. Ograniczenie udziału w mistrzostwach

Zawodnik nie może w ciągu tego samego sezonu brać udziału w zawodach o Mistrzostwo (drużynowe i indywidualne) Polski w barwach dwóch klubów (sekcji) żużlowych, wyjąwszy moment rozwiązania lub połączenia klubów (sekcji) żużlowych. Dotyczy to również mistrzostw centralnych niższego rzędu.

W rozgrywkach, w których cykl rozgrywek o spadek i wejście obejmuje okres dwóch lat, za „s e z o n” w rozumieniu niniejszego postanowienia przyjmuje się dwuletni cykl rozgrywek.

### Art. 9. Start w barwach innego klubu (sekcji)

Zawodnik może wystąpić w barwach innego (nie macierzystego) klubu (sekcji) żużlowego jedynie w zawodach towarzyskich i tylko za zgodą klubu (sekcji) macierzystego. W przypadku zawodów międzynarodowych wymagana jest dodatkowa zgoda GKSŻ.

## Art. 10. Znajomość regulaminów

Przed podpisaniem karty zgłoszenia, klub (sekcja) obowiązany jest dostarczyć zawodnikowi egzemplarz Regulaminu Sportu Motorowego PRL oraz innych regulaminów, przepisów i instrukcji obowiązujących w sporcie żużlowym i sprawdzić znajomość tych regulaminów i przepisów w zakresie obowiązującym zawodnika.

Podpisanie karty zgłoszenia oznacza obustronne podporządkowanie się klubu (sekcji) i zawodnika przepisom Regulaminu Sportu Motorowego PRL jak również innym, wymienionym wyżej regulaminom i przepisom, a w szczególności postanowieniom niniejszego regulaminu.

## Art. 11. Regulaminy klubowe

Regulaminy klubowe, ustalające szczegóły wzajemnych praw i obowiązków zawodnika i klubu (sekcji) powinny być podane zawodnikowi do wiadomości na piśmie. Podporządkowanie się tym regulaminom powinien zawodnik potwierdzić na piśmie.

## Art. 12. Korespondencja

Wszystkie pisma w sprawach związanych ze zmianą przynależności klubowej należy wysyłać listami poleconymi lub doręczać za pokwitowaniem.

## Część III. Zgłoszenie i potwierdzenie zawodnika

### Art. 13. Karta zgłoszenia

Zgłoszenie i potwierdzenie zawodnika następuje na karcie zgłoszenia, składającej się z czterech odinków, z których pierwszy przeznaczony jest dla GKSŻ, drugi dla OKSŻ, trzeci – stanowiący równocześnie kartę identyfikacyjną zawodnika – dla klubu (sekcji), a czwarty służy do zwolnień (skreśleń) zawodnika.

### Art. 14. Warunki zgłoszenia i potwierdzenia zawodnika

Zgłoszenie i potwierdzenie zawodnika może nastąpić, o ile odpowiada on następującym warunkom:

- a) ma ukończonych co najmniej 16 lat, przy czym od zawodników w wieku poniżej 18 lat wymaga się pisemnego zezwolenia rodziców lub prawnych opiekunów,
- b) przeszedł specjalistyczne badania lekarskie z wynikiem stwierdzającym zdolność do uprawiania sportu żużlowego,
- c) ma prawo jazdy upoważniające do prowadzenia motocykli,
- d) jest uczniem lub studentem, albo pracuje zawodowo,
- e) jest członkiem klubu (sekcji), w którym podpisuje kartę zgłoszenia,
- f) nie jest zgłoszony w innym klubie (sekcji) żużlowym lub posiada zwolnienie z niego.

#### Art. 15. Zgłoszenie obcokrajowców

Obcokrajowcy, nie mający obywatelstwa polskiego, mogą być zgłoszeni i potwierdzeni dla klubu (sekcji) zrzeszonego w PZM, jeżeli spełniają warunki wg. § 14 pkt. a, b, c, e, f, a ponadto:

- a) zamieszkują na terenie PRL przynajmniej jeden miesiąc,
- b) posiadają zgodę swej FMN (dotyczy obywateli państw członkowskich FIM),
- c) posiadają wstępną zgodę GKSŻ na starty w barwach polskich klubów (sekcji) żużlowych.

Zawodników-obcokrajowców, startujących w barwach polskich klubów (sekcji) żużlowych, obowiązują postanowienia Regulaminu Sportu Motorowego PRL (łącznie z odpowiednimi załącznikami oraz regulaminami i przepisami uzupełniającymi) na równi z zawodnikami polskimi.

#### Art. 16. Formalności zgłoszeniowe

- a) Formalności zgłoszeniowe dopełnia się przez prawidłowe wypełnienie karty zgłoszeniowej, podpisanie jej przez zawodnika i przez upoważnioną osobę z kierownictwa klubu (sekcji) oraz zaopatrzenie pieczęcią tego klubu (sekcji). Na trzecim odcinku, na odwrocie, należy umieścić na stałe fotografię zawodnika.
- b) Wypełnioną kartę zgłoszenia klub (sekcja) przesyła za pośrednictwem macierzystego zarządu okręgowego PZM do ZG PZM. Po sprawdzeniu karty zgłoszenia pod względem formalnym i merytorycznym, co do zgodności z Przepisami Regulaminu Sportu Motorowego PRL i niniejszego regulaminu, ZG PZM potwierdza kartę i zaopatrzony pieczęcią fotografię zawodnika, umieszczoną na odwrocie trzeciego odcinka, przesyła odcinki drugi, trzeci i czwarty do macierzystego (dla tego klubu-sekcji) zarządu okręgowego PZM.

- c) ZO PZM przesyła klubowi (sekcji) trzeci i czwarty odcinek karty zgłoszeniowej.

#### Art. 17. Rejestr zawodników

Rejestr potwierdzonych zawodników prowadzi:

- a) ZG PZM - dla wszystkich zawodników żużlowych, wg zasady iż każdy zawodnik ma swój stały i niezależny od ew. zmiany barw klubowych numer rejestracyjny,
- b) ZO PZM - dla zawodników żużlowych z terenu działalności okręgu PZM.

#### Art. 18. Potwierdzenie przynależności klubowej

Potwierdzenie przynależności klubowej zawodnika dokonuje ZG PZM, przez odpowiedni wpis w licencji sportowej „Z” tego zawodnika i dopiero z tą chwilą zawodnik ten uzyskuje prawo do udziału w zawodach w barwach klubu (sekcji), do którego podpisał kartę zgłoszenia.

## Część IV. Prawa i obowiązki Klubu (sekcji) i zawodnika

#### Art. 19. Obowiązki klubu (sekcji)

Klub (sekcja) obowiązany jest:

- a) zabezpieczyć zawodnikowi odpowiednie warunki do rozwoju sportowego i podnoszenia poziomu fachowego i jeździeckiego, w szczególności przez:
  - przygotowanie i utrzymanie w należytych stanie właściwego zaplecza technicznego,
  - organizowanie zajęć teoretycznych i praktycznych,
  - organizowanie treningów, a w okresie zimowym zaprawy kondycyjnej,
- b) zapewnić zawodnikowi pełną opiekę lekarską i honorować orzeczenia lekarskie o zdolności lub niezdolności zawodnika do startu,
- c) ubezpieczyć zawodnika od nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej, zgodnie z Regulaminem Sportu Motorowego PRL,
- d) wstawić zawodnika do składu drużyny klubowej, rezerwy lub do grupy zawodników zapasowych albo do dalszej grupy, zależnie od aktualnej formy zawodnika,



- e) zapewnić zawodnikowi wyposażenie jeździeckie, a w przypadku używania przez zawodnika własnego wyposażenia wypłacać mu ekwiwalent pieniężny w wysokości ustalonej przepisami klubowymi
- f) wypłacać terminowo, zgodnie z § 12 Regulaminu Zwrotu Kosztów, Nagród i Ryczałtów w sporcie żuźlowym, kwoty z tytułu delegowania i udziału w zawodach żuźlowych,
- g) wypłacać zawodnikowi należności z tytułu udziału w zawodach w wysokości ustalonej w Regulaminie Zwrotu Kosztów, Nagród i Ryczałtów w sporcie żuźlowym i tylko w tej wysokości, z zastrzeżeniem przestrzegania § 8 tego regulaminu,
- h) oddziaływać na zawodnika wychowawczo, organizować w klubie (sekcji) życie kulturalne i towarzyskie,
- i) interesować się warunkami bytowymi zawodnika, jego nauką (studiami) lub pracą zawodową,
- j) zawodnikowi powołanemu do reprezentacji Polski lub PZM, na zawody, zgrupowania lub obozy, udzielać zwolnień od zajęć i zawodów klubowych na czas powołania, umożliwiać właściwe przygotowanie się zawodnika, ułatwiać terminowe stawienie się w oznaczonym miejscu i jeśli tak ułatwiać terminowe stawienie się w dyspozycji zawodnika należycie przygotowany sprzęt klubowy i wyposażenie jeździeckie,
- k) pokrywać koszty udziału zawodnika w zawodach, obozach, zgrupowaniach itp., które wg obowiązujących przepisów obciążają klub (sekcję),
- l) wyróżniać wzorowego zawodnika, nagradzając go pochwałami, dyplomami i nagrodami honorowymi,
- m) wyciągać konsekwencje wg Przepisów Dyscyplinarnych sportu żuźlowego, w przypadkach nieprzestrzegania przez zawodnika obowiązujących przepisów sportowych i organizacyjnych oraz zawiadamiać o poważniejszych wykroczeniach ZG PZM (poprzez ZO PZM),
- n) egzekwować kary nałożone na zawodnika przez PZM (GKSŻ, OKSŻ),
- o) wykonywać wszystkie inne obowiązki klubowe zgodnie z Regulaminem Sportu Motorowego PRL oraz innymi regulaminami i przepisami PZM.

#### Art. 20. Prawa klubu (sekcji)

Klub (sekcja) ma prawo:

- a) dysponować zawodnikiem na treningach, zgrupowaniach, obozach i zawodach pod warunkiem, że zawodnik będzie powiadomiony na 2 dni przed terminem stawienia się,
- b) zawiesić zawodnika w przypadku niedostatecznych postępów w nauce (studiach) albo zaniedbywania się w pracy zawodowej,

- e) skreślić zawodnika z rejestru zgłoszonych zawodników, w przypadkach określonych obowiązującymi przepisami, a w szczególności niniejszym regulaminem,
- d) wykonywać i egzekwować uprawnienia określone w Regulaminie Sportu Motorowego PRL i w innych przepisach i regulaminach PZM oraz w Statucie Klubu.

#### Art. 21. Obowiązki zawodnika

Zawodnik obowiązany jest:

- a) według najlepszej woli i umiejętności podnosić swój poziom sportowy, fachowy i jeździecki,
- b) znać i przestrzegać przepisy Regulaminu Sportu Motorowego PRL oraz przepisy innych regulaminów i instrukcji PZM, Statutu Klubu, regulaminów klubowych oraz podporządkować się zarządzeniom władz PZM i władz klubu (sekcji),
- c) dbać o powierzony mu sprzęt i brać czynny udział w jego przygotowaniu do zawodów, szanować i konserwować oddane mu do użytku wyposażenie jeździeckie, a w przypadku startów na własnym motoocyklu – utrzymywać go w stałej gotowości startowej,
- d) brać czynny udział w zajęciach klubowych,
- e) prowadzić sportowy tryb życia,
- f) ujawnić kierownictwu klubu (sekcji) i ZG PZM wszelkie zmiany w stanie zdrowia, które mogą spowodować ograniczenie zdolności do uprawiania sportu żuźlowego,
- g) w zawodach, do których został wyznaczony, stawiać się w parku maszyn co najmniej 30 min przed rozpoczęciem zawodów, a na 15 minut przed wyznaczoną godziną zawodów – być w pełnej gotowości startowej,
- h) walczyć w biegach o uzyskanie jak najlepszego wyniku,
- i) w przypadku powołania do reprezentacji Polski lub PZM, jak w § 19 punkt j), stawiać się punktualnie w wyznaczonym miejscu i czasie, wraz z wymaganym sprzętem i wyposażeniem,
- j) zawiadamiać natychmiast kierownictwo klubu (sekcji) lub ZG PZM w przypadku niemożności stawienia się, z ważnych przyczyn, na zawody, treningi, zgrupowania, obozy itp. oraz usprawiedliwiać swoją nieobecność, w ciągu najdalej 3 dni od daty stawienia się,
- k) przyjmować bez zastrzeżeń należności wg i w wysokości ustalonej w Regulaminie Zwrotu Kosztów, Nagród i Ryczałtów w sporcie żuźlowym, z za-

strzeżeniem jak § 8 tego regulaminu, bez ządania jakiegokolwiek wypłat dodatkowych,

- l) współżyć koleżeńsko i sportowo z pozostałymi zawodnikami klubu (sekcji), z uczestnikami obozów, zgrupowań itp. oraz dzielić się z nimi swoim doświadczeniem,
- m) wykonywać wszystkie inne obowiązki zawodnika, zgodnie z Regulaminem Sportu Motorowego PRL oraz zgodnie z innymi regulaminami i przepisami PZM i klubu (sekcji).

## Art. 22. Prawa zawodnika

Zawodnik ma prawo do:

- a) pełnej opieki klubu (sekcji), jak w § 19 niniejszego regulaminu,
- b) korzystania z ulg, udogodnień i uprawnień przewidzianych w statutach i regulaminach PZM i klubu (sekcji),
- c) wyróżnień i nagród za wzorowe wykonywanie swych obowiązków,
- d) wypłat należności wg i w wysokości ustalonej w Regulaminie Zwrotu Kosztów Nagród i Ryczałtów w sporcie żużlowym,
- e) niestawienie się na zawody, treningi, zgrupowania i obozy itp. z ważnych przyczyn, które określone są w ustawodawstwie pracy jako usprawiedliwiające nieobecność oraz w tych przypadkach, gdy zawodnik otrzymał zawiadomienie później niż dwa dni przed terminem stawienia się w wyznaczonym miejscu,
- f) uzyskania zwolnienia z klubu (sekcji) w przypadkach określonych w niniejszym regulaminie.

## Część V. Zmiana przynależności klubowej

### Art. 23. Ograniczenie zmiany przynależności klubowej

- a) Zawodnik może zmienić przynależność klubową tylko jeden raz w roku.
- b) Okres, w którym zawodnik ma prawo wystąpić o stałe zwolnienie z klubu (sekcji) trwa od 1 listopada danego roku do 31 stycznia roku następnego) z zastrzeżeniem przestrzegania szczególnych postanowień niniejszego regulaminu) chyba, że klub (sekcja) dobrowolnie udzieli zawodnikowi stałego zwolnienia w innym czasie.
- c) Zawodnik zawieszony przez klub (sekcję) lub przez PZM nie może ubiegać o zwolnienie w okresie odbywania kary.

d) Zwolnienie zawodnika - członka kadry reprezentacyjnej może nastąpić tylko za zezwoleniem ZG PZM.

### Art. 24. Zwolnienie z klubu (sekcji)

a) Zawodnik ubiegający się o zwolnienie obowiązany jest zwrócić się do swego klubu (sekcji) z pisemną prośbą oraz podaniem powodów.

Klub (sekcja) obowiązany jest, w terminie 14 dni od daty otrzymania prośby o zwolnienie, przesłać zawodnikowi na piśmie zwolnienie a) lub odmowę udzielenia zwolnienia z podaniem przyczyn.

b) Zawodnik ubiegający się o zwolnienie obowiązany jest zwrócić wszystkie sprzęt pobrany z klubu (sekcji), uregulować zaległe składki i wyrównać wszelkie zobowiązania finansowe wobec klubu (sekcji).

d) W przypadku niezwrócenia pobranego sprzętu i niedokonania rozliczeń finansowych, jak w § 24 punkt b), klub (sekcja) zobowiązany jest w terminie 14 dni od daty otrzymania prośby, podać zawodnikowi swoje pretensje, a 14-dniowy termin na załatwienie prośby o zwolnienie liczy się w tym przypadku od daty spełnienia przez zawodnika obowiązków wg § 24 punkt b).

e) Klub (sekcja) udzielający zwolnienia ma prawo, za zgodą pośrednictwem WKKFiT, uwarunkować na piśmie zwolnienie zawodnika do innego klubu (sekcji) od wpłacenia przez ten nowy klub (sekcję) przelewem bankowym na konto klubu (sekcji) udzielającego zwolnienia, tytułem zwrotu kosztów wyszkolenia zawodnika do 15.000,- złotych za każdy rok szkolenia zawodnika licząc od dnia podjęcia przez niego treningów na torze, jednak nie dalej, niż do dnia uzyskania przez zawodnika licencji sportowej „Z”.

Uwarunkowane tak pismo klub (sekcja) przesyła do ZG PZM (poprzez ZO PZM). ZG PZM ma prawo uchylić warunek klubu (sekcji) w przypadku stwierdzenia, że nie wywiązał się on w stosunku do zawodnika z obowiązków określonych w § 19 niniejszego regulaminu.

f) Klub (sekcja) udzielając zwolnienia obowiązany jest przesłać do ZG PZM (poprzez ZO PZM) wypełniony czwarty oraz trzeci (potwierdzenie) odcinek karty zgłoszeniowej.

g) Do chwili uzyskania zwolnienia zawodnik nie ma prawa podpisywania deklaracji członkowskiej ani też karty zgłoszeniowej do innego klubu (sekcji) żużlowego.

## Art. 25. Zwolnienie automatyczne

- a) W przypadku zmiany miejsca stałego zamieszkania, z zameldowaniem na stałe na terenie innego województwa (miasto wydzielone o prawach województwa, jak Warszawa, Kraków, Wrocław i inne, uważa się za całość z ograniczającym je województwem), zawodnikowi przysługuje prawo wystąpienia do klubu (sekcji) o udzielenie automatycznego zwolnienia.
- b) Warunkiem udzielenia automatycznego zwolnienia jest pisemne uprzedzenie klubu (sekcji) przez zawodnika o zamiarze zmiany miejsca stałego zamieszkania co najmniej 2 miesiące przed tym faktem.
- c) Przy automatycznych zwolnieniach obowiązują przepisy wg § 8, § 23 punkt a), oraz § 24 niniejszego regulaminu.
- d) Wszystkie automatyczne zwolnienia podlegają zatwierdzeniu przez ZG PZM, który ma prawo odmówić zatwierdzenia takiego zwolnienia, jeśli zmiana miejsca zamieszkania nastąpiła z chęcią zmiany barw klubowych, a w szczególności jeżeli wiąże się ona z podjęciem pracy w klubie (sekcji) do którego zamierza wstąpić lub też w zakładzie opiekuńczym tego klubu (sekcji).

## Art. 26. Zwolnienie czasowe

- a) Zawodnikowi przysługuje prawo wystąpienia do klubu (sekcji) o udzielenie czasowego zwolnienia w przypadkach:
  - powołanie do czynnej służby wojskowej na okres dłuższy niż 3 miesiące,
  - podjęciem nauki w szkole lub studiów w uczelni, o kierunku specjalistycznym innym niż szkoły lub uczelnie w miejscu stałego zamieszkania zawodnika.
- b) Warunkiem udzielenia czasowego zwolnienia w związku z nauką (studiami) jest pisemne uprzedzenie klubu (sekcji) przez zawodnika o zamiarze podjęcia nauki (studiów) poza miejscem stałego zamieszkania co najmniej 2 miesiące przed początkiem roku (semestru) szkolnego (akademickiego).
- c) Przy czasowych zwolnieniach obowiązują przepisy § 8, § 23 a), oraz § 24 z wyjątkiem e) i f). Klub (sekcja) udzielający zawodnikowi czasowego zwolnienia zamiast odcinków karty zgłoszeniowej przesyła do ZG PZM (poprzez ZO PZM) pisemne zawiadomienie o udzieleniu takiego zwolnienia.
- d) Zawodnik obowiązany jest określić w swej prośbie na jaki okres czasu ubiega się o zwolnienie czasowe. Ważność zwolnienia czasowego upływa z ostatnim dniem okresu, na który zostało udzielone, chyba że zostało ono przedłużone na okres, po przedłożeniu przez zawodnika wniosku

umotywowanego dokumentami stwierdzającymi przedłużenie służby wojskowej, nauki lub studiów.

Maksymalny okres zwolnienia czasowego, łącznie z przedłużeniami wynosi 5 lat, po którym to czasie zawodnik może wystąpić o zwolnienie stałe, w trybie ustalonym w § 23 i § 24.

- e) W przypadku uzyskania zwolnienia czasowego zawodnik może uzyskać potwierdzenie tylko dla takiego klubu (sekcji), którego siedziba jest w dogodniejszym miejscu, niż klubu (sekcji) macierzystego, co ułatwi zawodnikowi pogodzenie działalności sportowej ze służbą wojskową, nauką lub studiami.

## Art. 27. Skreślenia

### a) Skreślenie może nastąpić:

- na wniosek zawodnika, w przypadku odmowy klubu (sekcji) na udzielenie stałego zwolnienia,
  - z inicjatywy klubu (sekcji), w dowolnym czasie, w szczególności i: i) najsurowsza kara w przypadku niewywiązywania się przez zawodnika z obowiązków określonych w § 21 niniejszego regulaminu.
- b) W przypadku skreślenia obowiązują klub (sekcję) przepisy analogiczne jak § 24 f), a zawodnika jak w § 24 b), niniejszego regulaminu.
  - c) Skreślenie członków kadry reprezentacyjnej podlega zatwierdzeniu przez ZG PZM.
  - d) Zawodnik skreślony może reprezentować barwy klubu (sekcji) z którego został skreślony, dopiero po ponownym zatwierdzeniu.

## Część VI. Karencja

### Art. 28. Okres karencji

- Zawodnik skreślony na podstawie § 27 podlega automatycznej karencji,
  - polegającej na zakazie brania udziału w barwach innego klubu (sekcji) w jakichkolwiek zawodach żużlowych, przez okres 12 miesięcy od daty skreślenia.
- W przypadku skreślenia zawodnika w okresie odwołania przez niego karty zawieszona, okres karencji przedłuża się o czas nie odbytej kary.

#### Art. 29. Zmiana barw klubowych w okresie karencji.

Zawodnik może podpisać, w okresie karencji, deklarację do innego klubu (sekcji) żużlowego i odbywać treningi na torze oraz uczestniczyć w innych imprezach klubowych, jednak nie wolno mu podpisywać karty zgłoszenia do jakiegokolwiek innego klubu (sekcji) poza tym, z którego został skreślony (z zastrzeżeniem § 27 d).

### Część VII. Połączenie i rozwiązanie klubu (sekcji)

#### Art. 30. Połączenie klubów (sekcji)

W przypadku połączenia dwóch klubów (sekcji) żużlowych, ponowne podписание kart zgłoszeniowych i załatwienie wszystkich formalności jak w § 16 niniejszego regulaminu obowiązuje wszystkich zawodników których klub (sekcja) macierzysty zmienił nazwę.

Zawodników, którzy w takim przypadku nie podpisali kart zgłoszeniowych w przeciągu 14 dni od dnia połączenia klubów (sekcji), uważa się za automatycznie zwolnionych i klub (sekcja) macierzysty obowiązany jest postąpić jak w § 24 f). Zwolnienia te nie wymagają zatwierdzenia przez ZG PZM.

#### Art. 31. Rozwiązanie lub skreślenie klubu (sekcji)

W przypadku rozwiązania klubu (sekcji) lub skreślenia go z listy członków PZM, zawodnicy tego klubu (sekcji) otrzymują automatyczne zwolnienia, nie podlegające zatwierdzeniu przez ZG PZM. Zwolnienia takie poświadczą ZO PZM, przysyłając odpowiadające zawiadomienie ZG PZM. W takich przypadkach zawodników nie obowiązują postanowienia § 8 niniejszego regulaminu.

### Część VIII. Odwołania

#### Art. 32. Odwołania zawodników i klubów (sekcji)

Zarówno zawodnikom, jak i klubom (sekcjom) przysługuje prawo odwołania się od decyzji podjętych na mocy niniejszego regulaminu:

w przypadku decyzji klubu (sekcji) – do ZO PZM w pierwszej instancji a następnie – do GKSŻ w drugiej instancji.

– w przypadku decyzji ZO PZM – do GKSŻ w pierwszej instancji. Stronom zainteresowanym przysługuje również prawo odwołania się od decyzji GKSŻ do ZG PZM, który rozpatrzy sprawę w trybie nadzoru.

#### Art. 33. Termin odwołań

Termin składania odwołań upływa po 14 dniach od dnia otrzymania kwestionowanej decyzji, przy czym w przypadkach wątpliwych decyduje data stempla pocztowego. Instancja odwoławcza obowiązana jest wydać decyzję w ciągu 14 dni od otrzymania całości akt sprawy i może ją wydać również w przypadku nieobecności strony prawidłowo wezwanej, jak też w przypadku nienadesłania materiałów istotnych dla sprawy w przeciągu 7 dni od dnia otrzymania wezwania.

### Część IX. Postanowienia końcowe

#### Art. 34. Przekroczenia regulaminu

Przekroczenia niniejszego regulaminu karane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motorowego PRL i Przepisów Dyscyplinarnych Sportu Żużlowego.

Ryzyko niestosowania się do przepisów ponosi strona wykraczająca.

#### Art. 35. Kaperownictwo

Za szczególnie ciężkie naruszenie przepisów niniejszego regulaminu uważa się t. zw. kaperownictwo, czyli przeciąganie zawodnika z klubu (sekcji) do innego klubu (sekcji) żużlowego, w zamian za udzielone lub obiecane korzyści materialne, bezpośrednio lub pośrednio, w jakiegokolwiek formie.

#### Art. 36. Adepti sportu żużlowego

Odpowiednie paragrafy niniejszego regulaminu mają również zastosowanie w stosunku do adeptów sportu żużlowego (członków szkółek żużl.).

#### Art. 37. Przypadki szczególne

GKSŻ ma prawo podejmowania dodatkowych uchwał we wszystkich przypadkach szczególnych, nie objętych niniejszym regulaminem, jak również stosowania przyjętych powszechnie w sporcie praw zwyczajowych.

## Art. 38. Wejście w życie niniejszego regulaminu.

Niniejszy regulamin uchwalony przez Główną Komisję Sportową Żużlową w dniu 7 marca 1967 roku oraz zatwierdzony przez Prezydium ZG PZM w dniu 6 kwietnia 1967 roku wchodzi w życie z dniem odrębnego zarządzenia wykonawczego ZG PZM i z tym dniem traci ważność Regulamin Przynależności Klubowej Zawodników w Sporcie Żużlowym z dnia 23 stycznia 1960 r.

# REGULAMIN ZWROTU KOSZTÓW, NAGRÓD I RYCZAŁTÓW W SPORCIE ŻUŻLOWYM

## Część I. Jurysdykcja

### Art. 1. Zakres regulaminu

Niniejszy regulamin zostaje wydany przez Główną Komisję Sportową Żużlową, zgodnie z Art. 3 i Art. 111 Regulaminu Sportu Motorowego PRL oraz Regulaminem Głównych Komisji Sportowych PZM.

Przepisy niniejszego regulaminu obowiązują w zakresie sportu żużlowego w PRL.

Niniejszy regulamin stanowi zbiór postanowień regulujących zwrot kosztów oraz wysokość nagród, ryczałtów i odszkodowań w sporcie żużlowym. W tym zakresie stanowi on uzupełnienie postanowień zawartych w Regulaminie Sportu Motorowego PRL i w Załącznikach do tego regulaminu.

### Art. 2. Podporządkowanie się regulaminowi

Przepisy niniejszego regulaminu są wiążące dla wszystkich osób i organizacji działających w sporcie żużlowym i zrzeszonych w PZM.

Jakiegokolwiek zobowiązania umowne sprzeczne z postanowieniami niniejszego regulaminu są nieważne.

### Art. 3. Interpretacja regulaminu

Prawo interpretacji (właściwej wykładni) postanowień niniejszego regulaminu przysługuje Główniej Komisji Sportowej Żużlowej PZM.

### Art. 4. Nadzór nad przestrzeganiem regulaminu

Główna Komisja Sportowa Żużlowa PZM powierza bezpośredni nadzór nad przestrzeganiem niniejszego regulaminu Podkomisji Gier i Dyscypliny GKSZ, działającej na podstawie regulaminu zatwierdzonego przez GKSZ.

### Art. 5. Roszczenia sądowe.

W sprawach roszczeń sądowych obowiązują postanowienia Przepisów Dyscyplinarnych Sportu Żużlowego.

## Część II. Postanowienia ogólne

### Art. 6. Należności z tytułu delegacji na zawody

Należności z tytułu delegowania na zawody w charakterze zawodnika, mechanika, trenera lub kierownika, obejmujące:

- zwrot kosztów przejazdu,
- diety lub wyżywienie i kieszonkowe,
- zakwaterowanie,
- ewentualny ekwiwalent z tytułu utraconego zarobku, wypłacane są tak w zawodach krajowych jak i w zagranicznych wg przepisów Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki, a w szczególności wg Zarządzenia Nr 49 Przewodniczącego GKKFiT z dnia 17 marca 1961 r. (Dziennik Ustaw GKKFiT Nr 1, poz. 7) oraz w oparciu o Zarządzenie Nr 5 Prezesa Rady Ministrów z dnia 8.1.65 r. (Monitor Polski Nr 7, poz. 22 z dnia 12.II.1965 r.) w sprawie zwolnień od pracy zawodowej dla celów kultury fizycznej i turystyki.

### Art. 7. Nagrody i ryczałty w sporcie żużlowym

W zawodach żużlowych, w zależności od ich charakteru, mogą być wypłacane następujące nagrody i ryczałty:

- a) **Nagrody za zdobyte punkty** – wypłacane zawodnikom w zależności od ilości punktów zdobytych w danych zawodach.
- b) **Premie bonusowe** – wypłacane w zawodach drużynowych, zawodnikom z tej samej drużyny, w przypadku zajęcia przez nich:  
 - I i II miejsce w biegu (pod warunkiem, że przynajmniej 3 zawodników ukończy dany bieg) – dodatkowo za jeden punkt zawodnikowi, który kończy bieg na II miejscu.  
 II i III miejsca w biegu (pod warunkiem, że dany bieg ukończy 4 zawodników) – dodatkowo za jeden punkt zawodnikowi, który kończy ten bieg na III miejscu.
- c) **Nagrody rzeczowe** – może ustanowić organizator w zawodach indywidualnych, dla zawodników za zajęcie miejsc I, II, III.
- d) **Nagrody za najlepszy czas dnia** – wypłacane zawodnikowi, który w danych zawodach uzyskał najlepszy czas dnia, pod warunkiem iż czas ten mieści się w 103% aktualnego rekordu toru.  
 Nagrody za najlepszy czas dnia wypłacane są wyłącznie zawodnikom polskim.
- e) **Nagrody za ustanowienie (pobicie) rekordu toru** – wypłacane zawodnikowi, który ustanowił rekord toru, stanowiący równocześnie najlepszy czas dnia w danych zawodach.  
 W przypadku uzyskania tej nagrody, zawodnik nie otrzymuje nagrody wg § 7 pkt. d.  
 Nagrody za ustanowienie (pobicie) rekordu toru wypłacane są wyłącznie zawodnikom polskim.
- f) **Nagrody pozaregulaminowe** – ufundowane przez organizację, instytucje itp., wg wykazu obowiązkowo podanego zawodnikom przed rozpoczęciem zawodów.
- g) **Ryczałt mechaniczny** – wypłacany jednorazowo mechanikowi za zawody na które został wyznaczony do obsługi zawodnika lub drużyny.  
 Ryczałt ten stanowi ekwiwalent za czas przepracowany przy motocyklach, przed oraz podczas zawodów i ew. treningów na torze, w miejscu zawodów.
- h) **Ryczałt kierownika drużyny** – wypłacany jednorazowo, kierownikowi drużyny, za zawody wyłącznie wyjazdowe, na które został delegowany.
- i) **Ryczałt za amortyzację motocykla** – wypłacany właścicielowi motocykla (klub, sekcja lub zawodnik). Kwota ta stanowi zryczałtowaną należność z tytułu zużycia motocykla w danych zawodach i ewentualnie treningach na torze przed zawodami.

Wysokość nagród i ryczałtów, w zależności od charakteru zawodów, podana jest w tabelach I, II i III stanowiących załączniki do niniejszego regulaminu.

## Art. 8. Ograniczenie wypłat

Zgodnie z zasadą samowystarczalności klubów (sekcji) żużlowych kwoty podane w niniejszym regulaminie stanowią górną granicę, która z jednej strony nie może być przekraczana, a z drugiej strony może i powinna być obniżana w odniesieniu do wypłat własnym zawodnikom, jeśli sytuacja finansowa klubu (sekcji) nie zezwala na stosowanie górnej granicy. Decyzja o obniżeniu stawek powinna być podjęta uchwałą Zarządu klubu (sekcji) i podana do wiadomości wszystkich zainteresowanych.

## Art. 9. Umowy

Wszystkie umowy pomiędzy klubami (sekcjami) żużlowymi muszą być zawierane na piśmie i przez upoważnionych przedstawicieli zainteresowanych klubów (sekcji). W umowie powinna być określona wysokość odszkodowania na wypadek jej niedotrzymania oraz któraś z umawiających się stron.

## Art. 10. Dokumentacja finansowa

Wszystkie wypłaty dokonywane na podstawie niniejszego regulaminu muszą mieć dokumentację finansową, zgodną z obowiązującymi przepisami. Odbiór wypłaconych kwot należy kwitować pisemnie, a wszystkie dowody muszą być ujęte przez księgowość klubu (sekcji).

Wypłat należności dla klubu (sekcji) należy dokonywać na ręce przedstawiciela posiadającego pisemne upoważnienie, a w razie braku pisemnego upoważnienia – przelewem na konto (sekcji) dokonywanym w ciągu 48 godzin od zakończenia zawodów.

Na wyjazdach zagranicznych wszystkie rozliczenia finansowe z organizatorem zawodów oraz z członkami ekipy dokonuje wyłącznie kierownik ekipy.

## Art. 11. Zawody międzynarodowe w kraju i za granicą

Do prowadzenia rozmów z kontrahentami zagranicznymi w sprawach kontaktów sportowych i warunków finansowych w kraju i za granicą upoważniony jest, w ramach decyzji Ministerstwa Finansów z dnia 12 listopada 1957 r. ZG 8146/3/57, Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego.

Zgodnie z instrukcją ZG PZM z dnia 10.VII.1962 r. w sprawie planowania dewizowego, wszelkie umowy z zagranicznymi kontrahentami, w wyniku których mają nastąpić płatności lub rozliczenia, wymagają uprzedniego pisemnego zatwierdzenia przez GKKFIT za pośrednictwem Zarządu Głównego PZM.

Wszelkie rozliczenia z cudzoziemcami muszą być przeprowadzane z zachowaniem obowiązujących przepisów dewizowych i zgodnie z zatwierdzonymi umowami lub obowiązującymi regulaminami FIM.

#### **Art. 12. Terminy wypłat i rozliczeń w kraju**

Obowiązują następujące terminy wypłat i rozliczeń (o ile postanowienia niniejszego regulaminu nie stanowią inaczej):

- a) Należności wg §§ 6 i 7 dla drużyny gości, wypłacane przez organizatora zawodów – 2 godziny od zakończenia zawodów.
- b) Należności wg §§ 6 i 7 wypłacane własnym zawodnikom i obsłudze zawodów – 48 godzin od zakończenia zawodów.

Nie przedstawienie przez zainteresowanego dokumentów warunkujących wypłatę automatycznie przedłuża termin wypłaty należności.

#### **Art. 13. Obniżenie wypłat**

W przypadku niewłaściwego przygotowania motocykla, powodującego defekty i nieukończenie z tego powodu biegów przez zawodnika, organizacja wypłacająca w danych zawodach ryczałt mechaniczny lub ryczałt za amortyzację motocykla (PZM, klub-sekcja) może te ryczałty obniżyć lub wogóle nie płać.

### **Część III. Zawody krajowe**

#### **Art. 14. Należności z tytułu delegacji na zawody.**

Należności wg § 6 pokrywane są w zawodach o DMP i DM II Ligi żuźlowej oraz Pucharu PZM przez klub (sekcję) delegujący (zaciężysty). W pozostałych zawodach należności te pokrywa organizator zawodów, z wyjątkiem zawodów towarzyskich, w których sposób wypłat regulują postanowienia umowne.

#### **Art. 15. Należności z tytułu nagród i ryczałtów.**

Nagrody i ryczałty wg § 7 wypłacane w zawodach krajowych określają tabele I, II i III stanowiące załączniki do niniejszego regulaminu.

#### **Art. 16. Paliwo i smary**

Na treningi i zawody I i II ligi żuźlowej oraz Pucharu PZM, drużyny zabezpieczają się w paliwo i smary we własnym zakresie.

W pozostałych zawodach paliwo i smary dostarcza nieodpłatnie organizator zawodów.

#### **Art. 17. Transport zawodników i motocykli na zawody**

Przewóz zawodników i motocykli ze stacji kolejowej miasta – siedziby organizatora zawodów na stadion i z powrotem zabezpiecza nieodpłatnie organizator zawodów.

#### **Art. 18. Czas trwania delegacji**

Czas trwania delegacji na zawody nie powinien przekraczać 3 dni, jeśli trening odbywa się w dniu zawodów albo 4 dni, jeśli trening odbywa się dzień przed zawodami.

### **Część IV. Zawody międzynarodowe w kraju**

#### **Art. 19. Należności z tytułu delegacji na zawody.**

Należności wg § 6 punkty a), b), c), pokrywa organizator zawodów z tym, że wypłata (pokrycie kosztów) zawodnikom zagranicznym oraz osobom im towarzyszącym następuje na podstawie Regulaminu Finansowego FIM (zawody o mistrzostwo świata) lub na podstawie zawartej umowy. Przepisy § 11 mają odpowiednie zastosowanie.

#### **Art. 20. Należności z tytułu nagród i ryczałtów**

Nagrody i ryczałty wg § 7 wypłacane są, w zawodach międzynarodowych rozgrywanych w kraju, wg załączonych do niniejszego regulaminu tabel II i III z tym, że wypłaty zawodnikom zagranicznym następują na podstawie Regulaminu Finansowego FIM (zawody o mistrzostwo świata) lub na podstawie zawartej umowy.

#### **Art. 21. Postanowienia dodatkowe**

W zawodach międzynarodowych rozgrywanych w kraju obowiązują analogiczne postanowienia §§ 11, 17, 18 i 19.

## Część V. Zawody międzynarodowe za granicą

### Art. 22. Należności z tytułu delegacji na zawody

Należności wg § 6 pokrywa delegowanym osobom organizacja delegująca (PZM, klub-sekcja). Szczegółowy tryb rozliczeń z tytułu delegacji zagranicznych określają odrębne instrukcje.

### Art. 23. Należności z tytułu nagród i ryczałtów

Nagrody i ryczałty wg § 7 określone w załączonych do niniejszego regulaminu tabelach II i III wypłacane są przez organizację delegującą (PZM, klub-sekcja) w ciągu 14 dni od daty powrotu ekipy do kraju.

### Art. 24. Czas pobytu za granicą

Czas pobytu za granicą winien być ściśle określony w delegacji i programie wyjazdu.

Czas pobytu za granicą w miejscu zawodów nie powinien przekraczać w zasadzie więcej niż jedną dobę przed treningiem i jedną dobę po zakończeniu zawodów.

## Część VI. Odszkodowania.

### Art. 25. Odwołanie zawodów skutkiem siły wyższej

W razie niedbycia się zawodów na skutek złych warunków atmosferycznych lub innych spowodowanych siłą wyższą, organizator zawodów obowiązany jest pokryć 50% wszelkich zobowiązań wypływających z niniejszego regulaminu i (lub) z warunków umowy.

### Art. 26. Odwołanie zawodów na skutek niestawienia się na nich kturegoś z partnerów

- a) W przypadku odwołania zawodów na skutek niestawienia się na nich drużyny gości, w terminie przewidzianym w kalendarzu sportowym, decyzją GKSŻ lub zawartą umową, organizator zawodów może zażądać odszko-

dowania z tytułu poniesionych kosztów organizacyjnych w wysokości do: 10.000,- zł jeśli otrzymał powiadomienie o niestawieniu się co najmniej 5 dni przed terminem zawodów,  
- 15.000,- zł jeśli powiadomienia takiego nie otrzymał albo też w wysokości określonej w umowie.

- b) W przypadku odwołania zawodów na skutek niestawienia się na nie drużyny gospodarzy, w terminie przewidzianym w kalendarzu sportowym, decyzją GKSŻ lub zawartą umową, organizator zawodów obowiązany jest pokryć w **każdym przypadku** drużynie gości koszty obliczone wg §6. Punkt niniejszy nie ma zastosowania w zawodach o DMP, DM II ligi i o Puchar PZM.

- c) W przypadku odwołania zawodów na skutek spóźnienia się jednej z drużyn ponad 30 minut stosuje się analogiczne postanowienia §26 punkt a) i b).

### Art. 27. Odwołanie lub przerwanie zawodów na skutek odmowy startu

- a) W przypadku odwołania lub przerwania zawodów na skutek odmowy startu ze strony drużyny gości, organizator zawodów może zażądać odszkodowania z tytułu poniesionych strat w wysokości do 30 tys. złotych.

- b) W przypadku odwołania lub przerwania zawodów z przyczyn jak §27 punkt a) zawinionych przez drużynę gospodarzy, organizator obowiązany jest pokryć w **każdym przypadku** drużynie gości, koszty obliczone wg §6 i w razie przerwania zawodów - §7, za rozegrane biegi. Punkt niniejszy nie ma zastosowania w zawodach o DMP, DM II ligi i Puchar PZM.

### Art. 28. Odszkodowania w zawodach indywidualnych

W razie nie usprawiedliwionego niestawienia się na zawody indywidualne, zgłoszonego lub wyznaczonego do nich zawodnika, organizator zawodów ma prawo zażądać od macierzystego klubu (sekcji) tego zawodnika odszkodowania w wysokości 1.000,- zł.

W przypadkach spornych decyduje zastosowanie przez GKSŻ odpowiednich postanowień Przepisów Dyscyplinarnych Sportu Żużlowego. Jeżeli niestawienie się zawodnika na zawody było zawinione przez niego, klub (sekcja) który wypłacił odszkodowanie ma prawo potrącić je temu zawodnikowi przy najbliższych rozliczeniach.

### Art. 29. Żądanie i wypłata odszkodowań

Żądanie odszkodowania wg §26 punkt a), §27 punkt a) i §28 powinno nastąpić listem poleconym w terminie 7 dni od daty zawodów, w przeciwnym razie przyjmuje się, że zainteresowany odstąpił od prawa do odszkodowania. Od-



szkodowanie ma charakter ryczałtu i nie wymaga dokumentowania faktycznie poniesionych strat z wyjątkiem kwot wynikających z zastosowania § 27 punkt a).

Wypłata odszkodowania powinna nastąpić w ciągu 7 dni od daty otrzymania ządania, przelewem na konto organizatora zawodów.

### Art. 30. Odszkodowania przy imprezach międzynarodowych.

Sprawy odszkodowań przy imprezach międzynarodowych w kraju i za granicą, tak w stosunku do zagranicznych federacji sportowych jak i ich zawodników określają zawarte umowy.

## Część VII. Postanowienia końcowe

### Art. 31. Wyrównanie należności.

W przypadku zastosowania postanowień § 26 i wypłacenia przez organizatora 50% należności wg § 6, pozostałe 50% należności wg § 6, zawodnikowi, mechanikowi i kierownikowi pokrywa organizacja delegująca ich na zawody.

### Art. 32. Utrata prawa do zwrotu kosztów, nagród i ryczałtów.

W przypadkach określonych §§ 26, 27 i 28, winni niestawienia się na zawody, spóźnienia ponad 30 minut, odmowy startu lub przerwania zawodów tracą prawo do jakichkolwiek wypłat, które wynikałyby z niniejszego regulaminu.

### Art. 33. Dożywianie.

- Kluby (sekcje) mogą w miarę swych możliwości finansowych wypłacać zawodnikom drużyny ligowej kwoty z tytułu dożywiania nie przekraczające 300 złotych miesięcznie. Dożywianiem może być objętych najwyżej 9 zawodników drużyny.
- Zawodnikom zaliczonym przez GKSŻ do Kadry Reprezentacyjnej może być wypłacany dodatek do ustalonej kwoty jak w § 33 punkt a) w wysokości do 200 złotych miesięcznie. Skreślenie z Kadry Reprezentacyjnej powoduje automatyczne wstrzymanie dodatku, licząc od dnia zawiadomienia klubu (sekcji) o skreśleniu.
- Zawodnik nie uczęszczający na treningi (zaprawy kondycyjne) i inne zajęcia klubowe musi być pozbawiony wypłaty kwot na dożywianie. Wpłata

TABELA I

#### ZAWODY KRAJOWE

Poz.	Wyszczególnienie	Final Ind. Mistrz. Polski	DMP I Ligi. Złoty Kask, Puchar PZM, 1/4 i 1/2 Finału IMP, zawody towarz. I Ligi (memoriały)	DM II Ligi, Puchar PZM II Ligi, zawody tow. II Ligi.
1.	Nagrody (za każdy zdobyty punkt)	110.- zł	80.- zł	60.- zł
2.	Ryczałt mechanika	200.- zł	200.- zł	200.- zł
3.	Ryczałt kierownika	200.- zł	200.- zł	200.- zł
4.	Ryczałt za amortyzację motocykla (za każde wystartowanie do biegu)	200.- zł	200.- zł	200.- zł

#### Objaśnienie:

Do pozycji 1: Zawodnik rezerwowi w zawodach, których program biegów nie przewiduje obowiązkowych biegów rezerwy, otrzymuje ryczałtową nagrodę za 2 punkty. Nagroda za ewentualnie zdobyte punkty, w przypadku kiedy wystartowania w zawodach, jest wypłacana zawodnikowi rezerwowemu na ogólnych zasadach. W przypadku kiedy zawodnik rezerwowi wystartuje co najmniej w połowie ilości biegów, przypadających wg programu zawodów na jednego zawodnika, traci on prawo do ryczałtowej nagrody jak wyżej.

Do pozycji 1 i 2: Wymienione kwoty wypłacane są, w zawodach DMP I Ligi i DM II Ligi zniżonej oraz Pucharu PZM, przez klub delegujący (macierzysty). W zawodach o IMP kwoty te wypłaca organizator zawodów z tym, że mechanika (mechaników) do obsługi zawodników wyznacza organizator. W zawodach towarzyskich kwoty wg poz. 1 i 2 wypłacane są przez kluby delegujące lub organizatora zawodów, w zależności od warunków umowy. W zawodach towarzyskich mieszanych, t. zn. w których startują drużyny (zawodnicy) I i II Ligi, nagrody za zdobyte punkty wypłaca się wszystkim zawodnikom wg stawek I Ligi.

Do pozycji 3: Wypłaca się wyłącznie w zawodach drużynowych na wyjeździe.

TABELA II

#### ZAWODY MIĘDZYNARODOWE W KRAJU I ZA GRANICĄ

Lp.	Wyszczególnienie	Final IMS	Final Europ. 1/2 Finału IMS	Final Kont. IMS	II Elim. IMS	I Elim. IMS	Zawody Międzynar. (Test-Mecze)	Zawody Towarzystkie
1.	Zawodnicy zagraniczni							
1a.	Startowe (za każdy start do biegu)	IMS	IMS	IMS	IMS	IMS	IMS	IMS
1b.	Nagrody (za każdy zdobyty punkt)							
2.	Zawodnicy krajowi							

1. Zawodnicy zagraniczni

1a. Startowe (za każdy start do biegu)

1b. Nagrody (za każdy zdobyty punkt)

2. Zawodnicy krajowi

wg regulaminu FIM

wg regulaminu FIM

wg umowy

wg umowy

z tytułu dożywiania nie przysługuje również w okresie zawieszenia zawodnika.

#### **Art. 34. Dotrzymywanie terminów zobowiązań**

Kluby (sekcje) obowiązane są wywiązywać się terminowo z przyjętych lub nałożonych na nie zobowiązań finansowych, wynikających z niniejszego regulaminu.

Klub (sekcja) nie dotrzymujący terminu zapłaty zobowiązań może być zawieszony przez PZM, na wniosek strony zainteresowanej, aż do chwili uiszczenia należności, niezależnie od postępowania sądowego.

#### **Art. 35. Przekroczenie regulaminu**

Nieprzestrzeżenie niniejszego regulaminu, a w szczególności dokonywanie wypłat ponad określone w nim granice lub żądanie takich wypłat, uważane będzie za przekroczenie dyscypliny finansowej, powodujące sankcje dyscyplinarne, niezależnie od ewentualnych rygorów karnych wynikających z obowiązujących przepisów państwowych.

#### **Art. 36. Uzgodnienie regulaminu**

Regulamin niniejszy jest oparty na ogólnych zasadach Regulaminu Zwrotu Kosztów i Nagród Pieniężnych wydanego przez FIM i zatwierdzonego na jesiennym Kongresie FIM w 1965 r.

#### **Art. 37. Wejście w życie regulaminu**

Niniejszy regulamin uchwalony przez Główną Komisję Sportową Żużlową w dniu 7 marca 1967 roku, akceptowany przez GKFFIT pismem znak S-PR/438/67 z dnia 3 kwietnia 1967 roku i zatwierdzony przez Prezydium Zarządu Głównego PZM w dniu 6 kwietnia 1967 roku wchodzi w życie z dniem odrębnego zarządzenia ZG PZM i z tym dniem traci ważność dotychczasowy Regulamin Zwrotu Kosztów, Nagród i Ryczałtów w Sporcie Żużlowym z dnia 5 kwietnia 1960 r.

# PRZEPISY DISCYPLINARNE SPORTU ŻUŻLOWEGO

## Część I. Jurysdykcja

### Art. 1. Zakres przepisów

Niniejsze przepisy wydane zostają przez Główną Komisję Sportową Żużlową zgodnie z Art. 3 i Art. 111 Regulaminu Sportu Motorowego PRL oraz zgodnie z Regulaminem Głównych Komisji Sportowych PZM. Przepisy niniejsze obowiązują w zakresie sportu żużlowego w PRL. Przepisy niniejsze stanowią zbiór postanowień regulujących sprawy dyscyplinarne zawodników, działaczy i klubów (sekcji) żużlowych oraz zasady weryfikacji zawodów. W tym zakresie stanowią one uzupełnienie postanowień zawartych w Regulaminie Sportu Motorowego PRL i w załącznikach do tego regulaminu.

### Art. 2. Podporządkowanie się przepisom

Niniejsze przepisy są wiążące dla wszystkich osób i organizacji działających w sporcie żużlowym i zrzeszonych w PZM.

### Art. 3. Interpretacja przepisów

Prawo interpretacji (właściwej wykładni) niniejszych przepisów przysługuje Główniej Komisji Sportowej Żużlowej PZM.

### Art. 4. Cesja uprawnień

Główna Komisja Sportowa Żużlowa PZM przekazuje część swych uprawnień, w granicach określonych postanowieniami niniejszych przepisów, Podkomisji Gier i Dyscypliny, działającej na podstawie regulaminu zatwierdzonego przez GKSZ.

### Art. 5. Roszczenia sądowe

- a) W sprawach roszczeń cywilnych, wynikłych na tle działalności w sporcie żużlowym, kluby (sekcje), działacze i zawodnicy powinni zwracać się do GKSZ, która ma obowiązek załatwić sprawę w ciągu 6 tygodni.

Zatwierdzone przez Prezydium ZG PZM decyzje GKSZ są wiążące dla obu stron. Na drogę sądową można wystąpić tylko po uzyskaniu pisemnego zezwolenia PZM, który nie może odmówić takiego zezwolenia w przypadku niewykonania prawomocnej decyzji GKSZ w przeciągu 3 miesięcy.

- b) W sprawach karnych powstałych na tle zawodów między zawodnikami, sędzią a zawodnikami lub osobami urzędowymi itp. i nie podlegających ściganiu z oskarżenia publicznego, kluby nie powinny udawać się na drogę sądową przed tym nim sprawa nie zostanie rozpatrzona przez GKSZ.
- c) PZM ma prawo wystąpienia na drogę sądowo-karną lub cywilną, przeciwko osobom, które spowodowały zająć na terenie sportowym (stadionie żużlowym) albo brały w nich udział.

## Część II. Podkomisja Gier i Dyscypliny GKSZ

### Art. 6. Uprawnienia Podkomisji Gier i Dyscypliny GKSZ

Do uprawnień Podkomisji Gier i Dyscypliny GKSZ (PGiD) w zakresie objętym niniejszymi przepisami należy:

- czuwanie nad przestrzeganiem obowiązujących w sporcie żużlowym przepisów i regulaminów,
- czuwanie nad realizacją kalendarza sportu żużlowego,
- weryfikacja zawodów ujętych w kalendarzu sportowym,
- rozpatrywanie w pierwszej instancji zażaleń, protestów i odwołań zawodników, działaczy i klubów (sekcji) żużlowych,
- rozpatrywanie w pierwszej instancji zatargów między zawodnikami, działaczami i klubami (sekcjami) żużlowymi,
- opiniowanie dla GKSZ odwołań od kar nałożonych przez kluby (sekcje) żużlowe i OKSZ,
- nakładanie bądź wnioskowanie do GKSZ kar za wykroczenia objęte niniejszymi przepisami i popełnione przez zawodników, działaczy i kluby (sekcje) żużlowe.

### Art. 7. Prawomocność uchwał PGiD

Do prawomocności uchwał PGiD wymagana jest obecność przynajmniej trzech jej członków.

Uchwały zapadają zwykłą większością głosów. W razie równej ilości głosów decyduje głos przewodniczącego.

#### Art. 8. Odwołania

Klubom (sekcjom), działaczom i zawodnikom przysługuje prawo odwołania się od orzeczeń PGiD do GKSZ, a od orzeczeń GKSZ do Prezydium ZG PZM.

Odwołanie we wszystkich przypadkach powinno nastąpić listem poleconym lub za pokwitowaniem, w ciągu 7 dni od daty otrzymania orzeczenia (obowiązuje data stempla pocztowego), za pośrednictwem instancji która wydała orzeczenie.

Odwołanie nie wstrzymuje wykonania orzeczenia.

### Część III. Odpowiedzialność klubów (sekcji) żużlowych

#### Art. 9. Ogólna odpowiedzialność klubów (sekcji)

Kluby (sekcje) żużlowe są odpowiedzialne za działalność swych oficjalnych przedstawicieli, osób urzędowych i zawodników oraz za utrzymanie porządku w obrębie swojego terenu sportowego (stadionu żużlowego) przed zawodami, podczas zawodów i po ich zakończeniu.

#### Art. 10. Bezpieczeństwo zawodów

Kluby (sekcje) żużlowe są odpowiedzialne za ścisłe przestrzeganie Zarządzenia Nr 203 Przewodniczącego GKKFiT z dnia 14.X.1963 r. w sprawie zabezpieczenia porządku na publicznych imprezach i zawodach sportowych, a w szczególności za:

- podanie terminu i miejsca zawodów do wiadomości właściwej jednostki terytorialnej Milicji Obywatelskiej, co najmniej na 7 dni przed datą zawodów,
- zapewnienie pełnego bezpieczeństwa zawodnikom, osobom urzędowym i publiczności przed, podczas i po zakończeniu zawodów,
- wyznaczenie dostatecznej liczby porządkowych, zaopatrzonych w opaski z napisem „PORZĄDKOWY”.

- zabezpieczenie toru żużlowego, stanowiska sędziego i parku maszyn przed osobami postronnymi,
- ścisłe przestrzeganie zakazu wpuszczania na zawody osób nietrzeźwych i zakazu spożywania napojów o zawartości alkoholu powyżej 4,5% w obrębie stadionu.

#### Art. 11. Obserwatorzy PGiD

PGiD ma prawo z własnej inicjatywy, bądź też na prośbę zainteresowanego klubu (sekcji), delegować na zawody swego przedstawiciela jako obserwatora PGiD.

Obowiązkiem obserwatora jest złożenie w ciągu trzech dni po zawodach pisemnego sprawozdania przedstawiającego przebieg zawodów pod względem:

- porządku, bezpieczeństwa i organizacji zawodów,
- zachowania się zawodników, działaczy i publiczności,
- stanu toru żużlowego,
- poziomu sportowego danych zawodów.

W przypadku stwierdzenia uchybień sprawozdanie obserwatora może stanowić podstawę do wszczęcia postępowania dyscyplinarnego wobec winnych nieprzestrzegania obowiązujących przepisów.

### Część IV. Kary

#### Art. 12. Kary za przewinienia klubów (sekcji) żużlowych

Zgodnie z Art. 81 Regulaminu Sportu Motorowego PRL oraz uchwałami GKSZ, za przewinienia popełnione przez kluby (sekcje) żużlowe mogą być nałożone kary:

- upomnienie,
  - upomnienie z ostrzeżeniem,
  - nagana,
  - ograniczenie praw sportowych (np. czasowe zamknięcie toru żużlowego dla zawodów),
  - zawieszenie,
  - skreślenie z listy członków PZM.
- Ponadto na kluby (sekcje) może być nałożona porządkowa kara pieniężna.

### Art. 13. Kary za przewinienia zawodników i działaczy

Zgodnie z Art. 8) Regulaminu Sportu Motorowego PRL oraz uchwałami GKSZ, za przewinienia popełnione przez zawodników i działaczy mogą być nałożone kary:

- a) upomnienie,
- b) upomnienie z ostrzeżeniem,
- c) nagana,
- d) wykluczenie,
- e) ograniczenie praw lub przywilejów sportowych (np. skreślenie z kadry reprezentacyjnej lub czasowe pozbawienie prawa pełnienia funkcji),
- f) zawieszenie,
- g) dyskwalifikacja.

### Art. 14. Nakładanie kar

W sprawach rozpatrywanych na podstawie niniejszych przepisów kluby (sekcje) żużlowe mają prawo nakładania w pierwszej instancji kar wymienionych w § 13.

PGiD ma prawo nakładania w pierwszej instancji kar określonych w § 12 a), b), c), i w § 13 a), b), c), d), oraz porządkowych kar pieniężnych w wysokości do 500.- złotych.

Prawo nakładania pozostałych kar przysługuje GKSZ.

Przy nakładaniu kar obowiązują postanowienia Art. Art. 45, 46, 47, 82 i 83 Regulaminu Sportu Motorowego PRL, a w przypadku zawieszenia lub skreślenia klubu (sekcji) również postanowienia Statutu PZM.

### Art. 15. Sankcje

We wszystkich przypadkach, w których przewinienie wypaczyło wynik sportowy, niezależnie od ew. kar stosuje się również sankcje jak np.: anulacja zdobytych przez zawodnika punktów, walkower itp.

## Część V. Przewinienia klubów (sekcji) żużlowych

### Art. 16. Kary i sankcje

Za przewinienia klubów (sekcji) żużlowych nakładają się następujące kary i sankcje:

- a) za wstawienie do składu drużyny zawodnika nie zgłoszonego w roku kalendarzowym do ZG PZM (t.j. nie mającego ważnego potwierdzenia zgłoszenia i ważnej licencji sportowej „Z”) – kara porządkowa zł 1.000.- oraz unieważnienie zdobytych przez tego zawodnika punktów,
- b) za kaperownictwo (pozyskiwanie zawodnika z innego klubu (sekcji) wbrew obowiązującemu Regulaminowi Przynależności Klubowej, z proponowaniem lub udzieleniem korzyści materialnych i z podawaniem nieprawdziwych danych) – zawieszenie drużyny na dwa kolejne mecze ligowe na własnym torze, z przyznaniem walkoweru na korzyść przeciwników, a w meczach, w których wystartował skaperowany zawodnik – dodatkowa kara i sankcja wg § 16 a),
- c) za spóźnienie się na zawody:
  - do 30 minut – upomnienie z ostrzeżeniem oraz kara porządkowa zł. 1.000.- na rzecz organizatora zawodów,
  - powyżej 30 minut – walkower na korzyść przeciwnika, z tym iż strona otrzymująca walkower nie może domagać się rozegrania meczu, po przybyciu przeciwników, jako towarzyskiego.
- d) za odmowę startu w zawodach lub ich części – walkower na korzyść przeciwnika oraz zawieszenie kierownika drużyny, której zawodnicy odmawiają startu, na okres od 1 do 2 miesięcy,
- e) za niestawienie się na zawody w terminie kalendarzowym, bądź ustalonym decyzją GKSZ lub umową między klubami – walkower na korzyść przeciwnika (w sprawach spornych decyzja należy do GKSZ),
- f) za fałszywe reklamowanie zawodów (określanie zawodów towarzyskich jako mistrzowskich, krajowych jako międzynarodowych), publikowanie nazwisk nie zgłoszonych zawodników itp.) – nagana oraz kara porządkowa zł. 2.000.-,
- g) za niewysłanie na adres GKSZ protokołu wynikowego zawodów w terminie do 24 godzin po zakończeniu zawodów (decyduje data stempla pocztowego) – kara porządkowa zł 50.- za każdy dzień zwłoki,
- h) za nieterminowe wykonywanie poleceń, zarządzeń i uchwał GKSZ – kara porządkowa od 200.- do 1.000.- zł.,
- i) za zorganizowanie zawodów na torze nie mającym ważnej licencji – kara porządkowa zł. 3.000.- oraz w przypadku zawodów mistrzowskich walkower na korzyść przeciwnika, a w przypadku zawodów towarzyskich uznanie wyniku zawodów za nie były,
- j) za zorganizowanie zawodów pozakalendarzowych, bez obowiązującego zezwolenia OKSŻ lub GKSZ – kara porządkowa zł 2.000.- i uznanie wyniku zawodów za nie były.

- k) za rozegranie zawodów z klubami nie zrzeszonymi w PZM bez zezwolenia GKSŻ lub z klubami zawieszonymi – kara porządkowa zł. 3.000.– i uznanie wyniku zawodów za nie były,
  - l) za powstałe z winy lub niedopatrzenia klubu-organizatora zawodów naruszenie porządku w czasie zawodów – walkower na rzecz drużyny gości i zamknięcie toru na 1 do 3 zawodów,
  - m) za niewysłanie zawodnika powołanego przez GKSŻ na zawody krajowe lub międzynarodowe, zgrupowania i obozy centralne, bez usprawiedliwionych przyczyn – nagana oraz kara porządkowa zł. 2.000.–,
  - n) za wysłanie zawodnika za granicę (w ramach kontaktów klubowych) oraz udział tego zawodnika w zawodach za granicą bez ważnej licencji międzynarodowej – nagana oraz kara porządkowa zł. 1.000.–
  - o) nie przestrzeganie przepisów o nawiązywaniu kontaktów międzynarodowych – upomnienie z ostrzeżeniem oraz kara porządkowa zł. 2.000.–,
  - p) za nieprzestrzeganie Regulaminu Zwrotu Kosztów, Nagród i Ryczałtów w Sporcie Żużlowym – kara porządkowa od 500.– do 2.000.– zł.
- Fakt ten podlega ponadto zgłoszeniu jednostce nadzorczej nad klubem (sekcją).

#### Art. 17. Regulowanie kar porządkowych

Nałożone na klub (sekcję) kary porządkowe (pieniężne) muszą być wpłacone na konto ZG PZM w terminie 7 dni od daty otrzymania decyzji o wymierzonej karze.

#### Art. 18. Odszkodowania

W przypadkach określonych w § 16 c), d), e), niezależnie od nałożonych kar, klub (sekcja) popełniający przewinienie obowiązany jest do wypłacenia drużynie przeciwnej zryczałtowanego odszkodowania w wysokości określonej w Regulaminie Zwrotu Kosztów, Nagród i Ryczałtów w Sporcie Żużlowym.

## Część VI. Przewinienia zawodników i działaczy

#### Art. 19. Kary i sankcje

Za przewinienia zawodników i działaczy nakłada się następujące kary i sankcje:

- a) za start w zawodach w okresie karencji lub zawieszenia albo też pod innym nazwiskiem, nie stanowiącym pseudonim zarejestrowany w ZG PZM –

unieważnienie zdobytych punktów, utrata ew. nagród i zawieszenie na okres 6 miesięcy (w przypadku zawodników odbywających karencję lub zawieszenie kara liczona jest od dnia zakończenia karencji lub zawieszenia).

- b) za niesportowe zachowanie się (odgrażanie się, niesportowe okrzyki, wymyślanie partnerom lub przeciwnikom, zwracanie uwagi sędziów itp.) zależnie od stopnia przewinienia – nagana lub wykluczenie na 1 do 4 meczów albo też zawieszenie na okres od 1 do 6 miesięcy,
- c) za pogroźki wobec sędziego, innych osób urzędowych i zawodników, zależnie od stopnia przewinienia – wykluczenie na 1 do 4 meczów lub zawieszenie na okres od 1 do 6 miesięcy,
- d) za podburzanie lub prowokowanie publiczności albo zawodników do niesportowych wystąpień – zawieszenie na okres od 2 miesięcy do 3 lat,
- e) za czynne znieważenie zawodnika lub osoby urzędowej – zawieszenie na okres od 6 miesięcy do dyskwalifikacji włącznie,
- f) za kaperownictwo (uzyskiwanie zmiany barw klubowych wbrew obowiązującemu Regulaminowi Przynależności Klubowej, wzmian za korzyści materialne i (lub) z podawaniem nieprawdziwych danych):
  - skaperowany zawodnik – zawieszenie na okres od 1 roku do 3 lat,
  - osoby kaperujące zawodnika – zawieszenie na okres od 1 roku do 5 lat,
- g) za niesubordynację podczas zgrupowań, obozów treningowo-szkoleniowych, kursów itp., nie przestrzegania terminów wyjazdu lub przyjazdu podanych przez kierownictwo, zależnie od stopnia przewinienia – nagana lub skreślenie z kadry reprezentacyjnej albo zawieszenie na okres od 1 do 6 miesięcy,
- h) za niegodne reprezentanta barw PRL zachowanie, w kraju lub za granicą – skreślenie z kadry reprezentacyjnej oraz cofnięcie licencji międzynarodowej lub zawieszenie na okres od 3 miesięcy do dyskwalifikacji włącznie,
- i) za przekroczenia celno-dewizowe przy wyjeździe lub powrocie do kraju – skreślenie z kadry reprezentacyjnej i cofnięcie licencji międzynarodowej, a w przypadkach szczególnie poważnych wykroczeń – zawieszenie na okres od 6 miesięcy do 3 lat,
- j) za podpisanie przez zawodnika deklaracji do innego klubu (sekcji) żużlowego, bez uzyskania zwolnienia lub skreślenia z klubu (sekcji) macierzystego – zawieszenie na okres od 6 miesięcy do 1 roku,
- k) za niestawienie się, mimo wyznaczenia, na zawody, odmowę startu w biegu, w zawodach lub w ich części – zawieszenie na okres od 1 miesiąca do 1 roku,

l) za żądanie wypłat przekraczających granice określone w Regulaminie Zwrotu Kosztów, Nagród i Ryczałtów w sporcie żużlowym – zawieszenie na okres od 1 do 6 miesięcy.

## Część VII. Weryfikacja zawodów

### Art. 20. Dokumentacja zawodów.

PGiD przeprowadza weryfikację wszystkich zawodów kalendarzowych, w oparciu o regulaminową dokumentację zawodów (protokół wynikowy i sprawozdanie sędziego wraz z załącznikami do nich).

### Art. 21. Termin weryfikacji

PGiD obowiązana jest zweryfikować zawody w przeciągu 14 dni od daty otrzymania kompletnej dokumentacji. W przypadkach protestów, odwołań itp. termin ten zostaje odpowiednio przedłużony o czas potrzebny na przeprowadzenie postępowania dowodowego.

### Art. 22. Weryfikacja wyniku

W przypadkach, gdy skutkiem uwzględnienia odwołań, stwierdzenia nieprawidłowości lub zastosowania sankcji, jako ostateczny zostaje zweryfikowany przez PGiD wynik inny niż odnotowany w protokole wynikowym zawodów i w sprawozdaniu sędziego, decyzja PGiD podlega zatwierdzeniu przez GKSŻ.

### Art. 23. Weryfikacja rozgrywek kalendarzowych

Dział Sportu ZG PZM obowiązany jest prowadzić pod nadzorem PGiD aktualne tabele rozgrywek kalendarzowych, wpisując w nich wyniki zweryfikowanych zawodów.

W ciągu 14 dni od weryfikacji ostatnich w danym roku zawodów w każdym rodzaju rozgrywek, PGiD obowiązana jest przedstawić do zatwierdzenia GKSŻ końcowe wyniki tych rozgrywek.

## Część VIII. Postanowienia końcowe.

### Art. 24. Zawieszenie kar.

W przypadkach szczególnych okoliczności łagodzących, GKSŻ ma prawo zawiesić wykonanie orzeczonej kary na okres ustalony własną uchwałą.

### Art. 25. Ewidencja kar.

Dział Sportu ZG PZM prowadzi pod nadzorem PGiD ewidencję nałożonych kar. Po upływie 2 lat od zakończenia kary, zainteresowany może zwrócić się do GKSŻ o skreślenie tej kary z ewidencji, co uwarunkowane jest wzorowym zachowaniem się w tym okresie.

### Art. 26. Wpływy z kar porządkowych.

Kwoty z wyegzekwowanych kar porządkowych zasilają sportowy fundusz szkoleniowy ZG PZM.

### Art. 27. Przypadki szczególne.

GKSŻ ma prawo podejmowania dodatkowych uchwał we wszystkich przypadkach szczególnych, nie objętych niniejszymi przepisami.

### Art. 28. Wejście w życie przepisów.

Niniejsze przepisy uchwalone przez Główną Komisję Sportową Żużlową PZM w dniu 7 marca 1967 roku oraz zatwierdzone przez Prezydium ZG PZM w dniu 6 kwietnia 1967 roku wchodzi w życie z dniem odrębnego zarządzenia wykonawczego ZG PZM i z tym dniem tracą ważność dotychczasowe Przepisy Dyscyplinarne Sportu Żużlowego z dnia 12 marca 1959 r.

## Spis treści

### Regulamin zawodów motocyklowych na torach żuźlowych (załącznik MF)

	Str.
.....	.....
<b>Część I - Ogólna</b> .....	<b>3</b>
1. Jurysdykcja .....	.....
2. Zawody międzynarodowe .....	.....
3. Zezwolenie na zawody .....	.....
4. Pierwszeństwo terminów .....	.....
5. Zgłoszenie zawodników .....	.....
6. Nazwy zespołów .....	.....
7. Regulamin szczegółowy i program zawodów .....	.....
8. Kontakty międzynarodowe .....	.....
<b>Część II - Tory</b> .....	<b>5</b>
9. Licencje torów żuźlowych .....	.....
10. Wydanie licencji toru .....	.....
11. Długość i szerokość toru .....	.....
12. Banda zewnętrzna i krawężnik wewnętrzny .....	.....
13. Pole startowe .....	.....
14. Urządzenie startowe .....	.....
15. Światła sygnalizacyjne .....	.....
16. Stojowisko sędziego .....	.....
17. Park maszyn .....	.....
18. Pomieszczenie sanitarne .....	.....
19. Szatnie zawodników .....	.....
20. Wyposażenie toru .....	.....
21. Widownia .....	.....
22. Przepisy uzupełniające .....	.....



	Str.
<b>Część III – Motocykle i wyposażenie zawodników</b>	9
23. Specyfikacja motocykli do zawodów żużlowych	
24. Niebezpieczna konstrukcja.	
25. Mierzenie silników	
<b>Część IV – Osoby urzędowe zawodów</b>	10
26. Osoby urzędowe w zawodach żużlowych.	
27. Licencja osób urzędowych	
28. Funkcjonariusze zawodów	
29. Oznaki osób urzędowych i funkcjonariuszy zawodów	
30. Wstęp na teren toru	
31. Prawa i obowiązki Sędziego zawodów	
32. Prawa i obowiązki Sędziego asystenta	
33. Prawa i obowiązki Kierownika zawodów	
34. Prawa i obowiązki Chronometrażysty	
35. Prawa i obowiązki Kierownika parku maszyn	
36. Prawa i obowiązki Lekarza zawodów	
37. Obowiązki Spikera (Sędziego-informatora)	
38. Obowiązki Sędziego na łukach	
39. Obowiązki kierownika drużyny	
40. Obowiązki Organizatora zawodów	
<b>Część V. – Zawodnicy</b>	16
41. Licencja zawodników	
42. Licencje sportowe „Z”	
43. Licencje międzynarodowe	
44. Ubezpieczenie zawodników	
45. Wyposażenie zawodników	
46. Kolory pokrowców na helmy	
47. Nieobecność na zawodach	
48. Odmowa startu	
49. Zawodnicy zagraniczni	
50. Starty za granicą	
<b>Część VI – Start i bieg</b>	19
51. Punktualność Startów	
52. Wyjazd na start	
53. Start	
54. Powtórzenie startu	
55. Uszkodzenie maszyny startowej	
56. Dozwolona pomoc przy starcie	
57. Zmiana motocykla i zawodnika	

	Str.
58. Start i meta	
59. Kierunek jazdy	
60. Zjechanie z toru	
61. Niebezpieczna lub niesportowa jazda	
62. Obca pomoc	
63. Usunięcie z toru	
64. Wykluczenie z biegu	
65. Powtórzenie biegu	
66. Sygnały na torze	
67. Limit czasu biegu	
68. Niewłaściwa liczba okrążeń	
69. Dystans biegu	
<b>Część VII – Zawody</b>	25
70. Rodzaje zawodów	
71. Biegi	
72. Punktacja biegów	
73. Równoczesne ukończenie biegów	
74. Ex aequo	
75. Trening	
76. Wycofanie zawodnika	
77. Rozkład biegów	
78. Miejsca startowe	
<b>Część VIII – Zawody indywidualne</b>	26
79. Kolory hełmów	
80. Rezerwowi	
81. Zawody indywidualne 20-biegowe	
82. Zawody indywidualne 13-biegowe	
<b>Część IX – Zawody drużynowe</b>	29
83. Kolory hełmów	
84. Punktacja meczów	
85. Punktacja wyników remisowych	
86. Walkower	
87. Przerwanie meczu	
88. Zmiana wyników	
89. Mecze międzypaństwowe („Test-mecze”)	
90. Rezerwowi	
91. Rezerwa taktyczna	
92. Zawody drużynowe 18-biegowe (dwumecz)	
93. Zawody drużynowe 16-biegowe (czwórmecz)	

	Str.
94. Zawody drużynowe 13-biegowe (dwumecz ligowy)	
95. Zawody drużynowe 16-biegowe (dwumecz wg tabeli szwedzkiej)	
96. Zawody drużynowe 15-biegowe (dwumecz wg tabeli angielskiej)	
97. Zawody drużynowe 12-biegowe (dwumecz)	
98. Zawody drużynowe 12-biegowe (trójmecz)	
99. Turniej par	
100. Minimum ilości biegów	
<b>Część X – Protesty i odwołania</b>	38
101. Składanie protestów	
102. Termin składania protestów	
103. Termin składania odwołań	
<b>Część XI – Mistrzostwa</b>	39
104. Rodzaje mistrzostw	
105. Regulaminy szczegółowe Mistrzostw	
106. Zezwolenie na zawody Mistrzowskie	
107. Obowiązek startu w Mistrzostwach	
108. Wycofanie się klubu z Mistrzostw Drużynowych	
<b>Część XII – Postanowienia końcowe</b>	40
109. Ubezpieczenia	
110. Interpretacja i zmiany Regulaminu	
111. Wejście w życie Regulaminu	
<b>Regulamin przynależności klubowej zawodników w sporcie żużlowym</b>	
<b>I. Jurysdykcja</b>	41
1. Zakres regulaminu	
2. Podporządkowanie się regulaminowi	
3. Interpretacja regulaminu	
4. Nadzór nad przestrzeganiem regulaminu	
5. Roszczenia sądowe	
<b>II. Postanowienia ogólne</b>	42
6. Udział w zawodach	
7. Ograniczenie zgłoszeń	
8. Ograniczenie udziału w mistrzostwach	
9. Start w barwach innego klubu (sekcji)	
10. Znajomość regulaminów	
11. Regulaminy klubowe	
12. Korespondencja	

	Str.
<b>III. Zgłoszenie i potwierdzenie zawodnika</b>	
13. Karta zgłoszenia	
14. Warunki zgłoszenia i potwierdzenia zawodnika	
15. Zgłoszenie obcokrajowców	
16. Formalności zgłoszeniowe	
17. Rejestr zawodników	
18. Potwierdzenie przynależności klubowej	
<b>IV. Prawa i obowiązki klubu (sekcji) i zawodnika</b>	45
19. Obowiązki klubu (sekcji)	
20. Prawa klubu (sekcji)	
21. Obowiązki zawodnika	
22. Prawa zawodnika	
<b>V. Zmiana przynależności klubowej</b>	48
23. Ograniczenie zmiany przynależności klubowej	
24. Zwolnienie z klubu (sekcji)	
25. Zwolnienie automatyczne	
26. Zwolnienie czasowe	
27. Skreślenie	
<b>VI. Karencja</b>	51
28. Okres karencji	
29. Zmiana barw klubowych w okresie karencji	
<b>VII. Połączenie i powiązanie klubu (sekcji)</b>	52
30. Połączenie klubów (sekcji)	
31. Rozwiązanie lub skreślenie klubu (sekcji)	
<b>VIII. Odwołania</b>	52
32. Odwołania zawodników i klubów (sekcji)	
33. Termin odwołań	
<b>IX. Postanowienia końcowe</b>	53
34. Przekroczenia regulaminu	
35. Kaperownictwo	
36. Adepti sportu żużlowego	
37. Przypadki szczególne	
38. Wejście w życie niniejszego regulaminu	
<b>Regulamin zwrotu kosztów, nagród i ryczałtów w sporcie żużlowym.</b>	
<b>I. Jurysdykcja</b>	54
1. Zakres regulaminu	
2. Podporządkowanie się regulaminowi	

	Str.
3. Interpretacja regulaminu	
4. Nadzór nad przestrzeganiem regulaminu	
5. Roszczenia sądowe	
<b>II. Postanowienia ogólne</b>	<b>54</b>
6. Należności z tytułu delegacji na zawody	
7. Nagrody i ryczałty w sporcie żużlowym	
8. Ograniczenie wypłat	
9. Umowy	
10. Dokumentacja finansowa	
11. Zawody międzynarodowe w kraju i za granicą	
12. Terminy wypłat i rozliczeń w kraju	
13. Obniżenia wypłat	
<b>III. Zawody krajowe</b>	<b>58</b>
14. Należności z tytułu delegacji na zawody	
15. Należności z tytułu nagród i ryczałtów	
16. Paliwo i smary	
17. Transport zawodników i motocykli na zawody	
18. Czas trwania delegacji	
<b>IV. Zawody międzynarodowe w kraju</b>	<b>59</b>
19. Należności z tytułu delegacji na zawody	
20. Należności z tytułu nagród i ryczałtów	
21. Postanowienia dodatkowe	
<b>V. Zawody międzynarodowe za granicą</b>	<b>60</b>
22. Należności z tytułu delegacji na zawody	
23. Należności z tytułu nagród i ryczałtów	
24. Czas pobytu za granicą	
<b>VI. Odszkodowania</b>	<b>61</b>
25. Odwołanie zawodów skutkiem siły wyższej	
26. Odwołanie zawodów na skutek niestawienia się na nich któregoś z partnerów	
27. Odwołanie lub przerwanie zawodów na skutek odmowy startu	
28. Odszkodowania w zawodach indywidualnych	
29. Żądanie i wypłata odszkodowań	
30. Odszkodowania przy imprezach międzynarodowych	
<b>VII. Postanowienia końcowe</b>	<b>62</b>
31. Wyrównanie należności	
32. Utrata prawa do zwrotu kosztów, nagród i ryczałtów	
33. Dożywianie	
34. Dotrzymanie terminów zobowiązań	

35. Przekroczenie regulaminu	
36. Uzgodnienie regulaminu	
37. Wejście w życie regulaminu	

## Przepisy dyscyplinarne sportu żużlowego

<b>I. Jurysdykcja</b>	<b>64</b>
1. Zakres przepisów	
2. Podporządkowanie się przepisom	
3. Interpretacja przepisów	
4. Cesja uprawnień	
5. Roszczenia sądowe	
<b>II. Podkomisja Gier i Dyscypliny GKSŻ</b>	<b>65</b>
6. Uprawnienia Podkomisji Gier i Dyscypliny GKSŻ	
7. Prawomocność uchwał PGiD	
8. Odwołania	
<b>III. Odpowiedzialność klubów (sekcji) żużlowych</b>	<b>66</b>
9. Ogólna odpowiedzialność klubów (sekcji)	
10. Bezpieczeństwo zawodów	
11. Obserwatorzy PGiD	
<b>IV. Kary</b>	<b>67</b>
12. Kary za przewinienia klubów (sekcji) żużlowych	
13. Kary za przewinienia zawodników i działaczy	
14. Nakładanie kar	
15. Sankcje	
<b>V. Przewinienia klubów (sekcji) żużlowych</b>	<b>68</b>
16. Kary i sankcje	
17. Regułowanie kar porządkowych	
18. Odszkodowania	
<b>VI. Przewinienia zawodników i działaczy</b>	<b>70</b>
19. Kary i sankcje	
<b>VII. Weryfikacja zawodów</b>	
<b>VII. Weryfikacja zawodów</b>	<b>72</b>
20. Dokumentacja zawodów	
21. Termin weryfikacji	
22. Weryfikacja wyniku	
23. Weryfikacja rozrwywek kalendarzowych	

## VIII. Postawienia końcowe

24. Zawieszenie kar . . . . .
25. Ewidencja kar . . . . .
26. Wpływy z kar potządkowych . . . . .
27. Przypadki szczególne . . . . .
28. Wejście w życie przepisów . . . . .

